

Godtgørelsen for Overliggedage beregnes i Mangel af anden Aftale med 30 Dre om Dagen for Sejlskib og med 40 Dre om Dagen for Dampskib pr. Registerton efter Nettodrægtighed. Den beregnes pr. halv Dag, saaledes at hvad der ikke overskriver Dagens halve Arbejdstid, regnes for en halv Dag, og hvad der er over for en hel.

Overliggedagspenge forfalder til Betaling for hver Dag. Er Betaling ikke erlagt, naar Skibet er færdigt til at sejle, er Skipperen berettiget til at gøre Paategning paa Konnossementet om det skyldige Beløb.

§ 121.

De ovenfor givne Regler om bestemte Viggedage og Overliggedage ere ikke anvendelige paa Skibe, som gøre regelmæssige Rejser mellem bestemte Steder efter en forud offentliggjort Plan.

§ 122.

Efter Overliggedagenes Udløb er Skipperen ikke pligtig at vente længere paa at modtage Ladning, men alt Gods, som er leveret inden deres Udløb, maa han tage med, selv om dets Indladning og Stubning kræver længere Ophold; for dette har han dog Krav paa fuld Erstatning, mindst som for Overliggedage, og er berettiget til, i Mangel af Betaling, derom at gøre Paategning paa Konnossementet.

§ 123.

Angaar Befragtningen Stykgods, har Afladeren at levere Godset efter Skipperens Tilføjelse; er Afladeren ikke kendt eller ikke at træffe, sker Tilføjelse paa den Maade, som i § 118 er foreskrevet for lignende Tilfælde. Leveres Godset derefter ikke saa betimelig, at det bekvemmelig kan indlades og stubes, er Skipperen ikke pligtig at modtage det, men kan alligevel fordrø fuld Fragt, jfr. dog § 130.

For Levering af Gods til saadanne Skibe, som omhandles i § 121, kan ingen særlig Tilføjelse kræves.

§ 124.

Naar det af Afladeren begæres, skal Skipperen selv eller ved Styrmanden meddele Bevis for Godsets Modtagelse, efterhaanden som det afleveres. Saadanne Beviser blive at tilbagelevere til Skipperen, naar Konnossement underskrives, eller naar Godset forinden udlosjes, jfr. § 127.

§ 125.

Afladeren er pligtig at overlevere Skipperen de til Godsets Forsendelse fornødne Papirer inden Udløbet af den for Ladningens Levering bestemte Tid. Forsømmer han dette, og Skibets Afgang derved forsinkes, kan Skipperen forlange Erstatning, mindst som for Overliggedage, og i Mangel af Betaling derom gøre Paategning paa Konnossementet.

Skipperen har at drage Omjorg for, at han kan være færdig til at affejle, saa snart Ladningen er indtagen, og de fornødne Papirer ere overleverede til ham. Viser han hermed Forsømmelse eller i øvrigt forholder Afrejsen, er Befragteren berettiget til Erstatning for Skade, som derved foranlediges, samt efter Omstændighederne til at hæve Kontrakten.