

LXXX.

Forslag til Lov

om

Meddelelse af Eneret til Anlæg og Drift af forstellige fra København og Kristianshavn udgaende Jærnbaner.

(Som vedtaget af Folketinget ved 3dje Behandling den 26de Marts 1892.*)

§ 1.

Regeringen bemhødiges til at meddele Eneret paa Anlæg og Benyttelse af en Jærnbane:

- a) Fra Nørrebro over Mørkøv—Gladsfatsø—Bagsvær gennem Store Harekølv til Lille Børløse med et af Indenrigsministeren nærmere bestemt Udgangspunkt,
- b) fra Vesterbro over Balby—Hvidovre—Avedøre—Brøndbyvester til Ballensbæk med Udgangspunkt fra Gasværkshavnen og i Sporforbindelse med denne Havn, Københavns Havnespor, Kvægtorvet og de offentlige Slagterier,
- c) fra Kristianshavn med et af Indenrigsministeren nærmere bestemt Udgangspunkt over Kastrop—Dragør—Store Magleby eventuelt til Uglerup og Kongelunden over Tømmerup—Taarnby tilbage til Udgangspunktet med Holdepladser i den ydre Del af bæggene Sundhyerne.

Dog kan saadan Eneret ikke meddeles, dersom der fra Københavns Amtsraad, Københavns Kommune eller fra Sogneraadet i noget af de Sogne, gennem hvilke Banen skal anlægges, maatte fremkomme Indsigelse imod Anlægget.

§ 2.

Banerne bygges som Lokomotivbaner efter lettere System til Befordring af Personer og Gods, eventuelt med en smallere Sporvidde end Statsbanerne og for øvrigt saaledes, at Indhegning og Anbringelse af Led ved Bejoverforsler saa vel som Bevogtning af disse i Regelen kan bortfalde paa de mindre befærdede Strækninger af Linien.

§ 3.

Ekspropriationen til Banerne foretages i Henhold til Reglerne i Frd. 5te Marts 1845, dog saaledes, at Lov 10de Marts 1861 § 5, første Led, kommer til Anvendelse.

*) Fr. Tillæg A. Sp. 3805 fg.; Tillæg B. Sp. 1649 fg.; Tidenden: Sp. 4174 fg. Forelæggelsen, Sp. 4285 fg. 1ste Behandling, Sp. 5159 fg. 2den Behandling.