

LXXXVI

Forslag til Lov

om

Meddelelse af Eneret til Anlæg og Drift af en Jærnbane over Ruds-Bevby.

(Som vedtaget af Folketinget ved 3dje Behandling den 25de Marts 1892.*)

§ 1.

Indenrigsministeren bemyndiges til at meddele Eneret til Anlæg og Drift af en Jærnbane fra Tølløse Station over Stenlille og Ruds-Bevby til Høng. Dog kan saadan Eneret ikke meddeles, dersom der fra Holbæk Amtsraad eller fra Sogneraadet i nogen af de Sognekommuner, gennem hvilke Banen skal anlægges, maatte fremkomme Indsigelse mod Anlægget.

§ 2.

Banen kan bygges som let Lokomotivbane, enten med samme Sporvidde som Statsbanernes eller med en smallere Sporvidde.

Indhegning og Anbringelse af Lebbe ved Vejoverkørsler skal som Regel ikke kunne fordrøes.

§ 3.

Ekspropriationen af de til Baneanlægget fornødne Grunde m. m. foretages i Henshold til Reglerne i Forordningen af 5te Marts 1845, dog saaledes, at Loven af 10de Marts 1861, § 5, 1ste Led, kommer til Anvendelse med Hensyn til dette Baneanlæg.

Halvdelen af det til Ekspropriationen medgaaede Beløb afholdes af Statskassen, dog ikke ud over 25,000 Kr. for hver Mil af Banens Længde og et forholdsmæssigt Beløb for den oversthydende Del af en Mil.

§ 4.

Indtil en Tredjedel af den til Baneanlægget medgaaede Sum kan med Indenrigsministerens Samtykke tilvejebringes ved Optagelse af Laan i Anlægget eller ved Udstedelse af Fortrinsaktier.

*) Jfr. Tillæg A. Sp. 3763 fg.; Tillæg B. Sp. 1577 fg.; Tidenden! Sp. 2977 Forelæggelsen, Sp. 3163 fg. 1ste Behandling, Sp. 5059 fg. 2den Behandling.