

LXXV.

Forflag til Lov

om

Uulæg og Drift af en Jærnbane fra Helsingør til Hornbæk.

(Som vedtaget af Folketinget ved 3dje Behandling den 25de Marts 1892.*)

§ 1.

Regeringen bemyndiges til at meddele Eneret paa Uulæg og Drift af en Jærnbane fra Helsingør til Hornbæk. Dog kan saadan Eneret ikke meddeles, dersom der fra Frederiksborg Amtsråd, Helsingør Byråd eller Tikøb Sognerråd maatte fremkomme Indsigelse mod Uulæget.

Banen kan bygges som let Lokomotivbane enten med samme Sporvidde som Statsbanerne eller med en smallere Sporvidde og saaledes, at Indhegning og Anbringelse af Led ved Niveauoverførser i Reglen bortfalder.

Indenrigsministeren bemyndiges til efter Forhandling med Koncessionshaverne at fastfætte Enkelthederne af Banens Retning samt Vilkaarene for dens Tilslutning til Statsbanerne.

§ 2.

Ekspropriationen af de til Baneanlæget fornødne Grunde og Eiendomme foretages i Henshold til Reglerne i Forordningen af 5te Marts 1845, dog saaledes, at Loven af 10de Marts 1861 § 5, 1ste Led, kommer til Anvendelse med Hensyn til dette Baneanlæg.

Halvdelen af det til Ekspropriationen medgaaede Beløb afholdes af Statskassen, dog ikke ud over 25,000 Kr. for hver Mil af Banens Længde og et forholdsmæssigt Beløb for den oversthydende Del af en Mil.

*) Jfr. Tillæg A. Sp. 3779 fg.; Tillæg B. Sp. 1571 fg.; Tidenden: Sp. 3056 Forelæggelsen, Sp. 3599 fg. 1ste Behandling, Sp. 5046 fg. 2den Behandling.