

§ 21.

For de af Kongen udnævnte Embedsmænd ved Statsbanedriften, jfr. § 14, kunne Spørgsmaal om Ret til Pension eller Ventepenge efter nærværende Lov fordres afgjorte ved Domstolene. For det øvrige Personales Vedkommende skal det, — hvis ikke andet maatte følge af særlig vedtagne Bestemmelser —, have sit Forblivende ved Indenrigsministerens Afgørelse af saadanne Spørgsmaal, uden at disse kunne indbringes for Domstolene.

IV. Fartplaner, Takster, Politibestemmelser.

§ 22.

Den almindelige Fartplan for Statsbanerne med tilhørende Søruter fastsættes af Indenrigsministeren.

§ 23.

Takstregulativ med tilhørende Takster og Befordringsreglement samt Bestemmelser om Fribefordring af Personer og Gods for Statsbanedriftens Vedkommende fastsættes, indtil anderledes ved Lov bestemmes, af Indenrigsministeren.

Senest for den i 1893 sammentrædende ordentlige Rigsdag bliver at fremsætte Forslag til Lov om de Regler, som skulle lægges til Grund for Fastsættelsen af Takster og Befordringsbestemmelser for Benyttelsen af Statsbanerne med tilhørende Søruter.

§ 24.

Bestemmelser til Overholdelse af Orden og Sikkerhed ved Benyttelsen af Statsbanerne med tilhørende Søruter fastsættes, for saa vidt de vedrøre Publikum, indtil anderledes ved Lov bestemmes, af Indenrigsministeren, der for Overtrædelse af disse Bestemmelser kan fastsætte Bøder af indtil 20 Kr., for saa vidt Straf ikke i den gældende Lovgivning allerede er foreskrevet for den vedkommende Forseelse. For disse Bøder komme Bestemmelserne i Forordningen af 5te Maj 1847 §§ 9 og 10, 1ste Punktum, til Anvendelse. Bøderne tilfalde Reserve-Pensionsfondet, jfr. § 19.

Senest for den i 1893 sammentrædende ordentlige Rigsdag bliver at fremsætte Forslag til Lov om de Foranstaltninger, som lige over for Publikum ville være at træffe for at sikre Ordenen paa Banerne m. v. samt betrygge disses Sikkerhed.

V. Overslag over Indtægt og Udgift samt Driftsberetning.

§ 25.

Paa de aarlige Finanslovsforslag, første Gang for Finansaaret 1893—94, optages et Overslag over de Indtægter og Udgifter, som antages at ville fremkomme ved Statsbanedriften i det paagældende Finansaar.

§ 26.

Angaaende Banernes Drift med alt, hvad dertil knytter sig, bliver en fuldstændig Beretning aarlig at forelægge Rigsdagen.