

## Forsl. t. L. om Statsbanedriftens Ordning.

s. Naar Pension, Børne-Understøttelse eller Ventepenge ikke i et helt Aar er hævet, hjemfalder Beløbet til Driften, medmindre Lovlig Forhindring senere bevises.

## § 18.

Angaaende Pensionering af det forinden denne Lovs Ikrafttræden ved Statsbanedriften ansatte eller til fast Arbejde antagne Personale gælder følgende:

I. Interessenterne i „Pensionskassen for de ved de tidligere sjællandske Statsbaner fast ansatte“ forblive som saadanne uberørte af nærværende Lov.

Indenrigsministeren er dog bemyndiget til at give de Interessenter, som ønske det, Ret til at betragtes som ansatte ved Statsbanedriften ved nærværende Lovs Ikrafttræden og fra dette Tidspunkt undergivne Reglerne i foranstaaende § 19, med at de give Afkald paa de af dem i Pensionskassen alt erhvervede Rettigheder saavel som paa de af dem erlagte Indskud.

II. For de ansattes Vedkommende, der ere underkastede de af Indenrigsministeriet under 10de Maj 1869 udsædte Bestemmelser om Alderdomsforsørgelse m. v. fra et tidligere Tidspunkt end den 1ste April 1887, vedbliver det bestaaende Forhold, dog saaledes, at der til Opsparing efter nysnævnte Bestemmelser fra denne Lovs Ikrafttræden ikke i nogens Løn kan indeholdes mere end 5 pCt. af den Lønningssindtægt, hvori han havde maattet lide Afkortning efter foranstaaende § 17 c. og d., hvis nærværende Lov allerede havde været gældende ved hans Ansættelse. Fra Lovens Ikrafttræden indbetales der af Driften til Finansministeriet 5 pCt. af samme Lønningssindtægt, der godskrives paagældendes Konto for Alderdomsforsørgelse m. v. og forvaltes overensstemmende med Reglerne i Lov af 29de Marts 1878. Dette Tilskud med Renter og Rentes Renter fortabes til Fordel for Driften, hvis vedkommende, inden han i 10 Aar uafbrudt har haft Ansættelse ved Driften, udtræder af Tjenesten, eller hvis hans senere Udtrædelse af Tjenesten skyldes nogen anden Grund end Alder, Svagelighed eller anden ham utilregnelig Aarsag.

Indenrigsministeren er dog bemyndiget til at give de heromhandlede ansatte Afgang til samtidig med denne Lovs Ikrafttræden at undergives Reglerne i foranstaaende § 17 saaledes, at de betragtes som havende tjent i 1ste Pensionsklasse fra det Tidspunkt at regne, da Bestemmelserne af 10de Maj 1869 kom til Anvendelse paa dem — hvorved deres Tjeneste før den 1ste April 1887 ansættes til  $1\frac{1}{4}$  Aar for hvert fulde Tjenesteaar — og med at de til Driften afgive det Beløb, der til den Tid i Genhold til nævnte Bestemmelser vil være opsparet for dem, med Fradrag af  $\frac{1}{10}$  af, hvad der heraf er tilvejebragt ved Afkortninger i Løn m. v. før den 1ste April 1887 og disses Forrentning. Herfra undtages ansatte, som have været fritagne for at svare fuldt Bidrag til Alderdomsforsørgelse m. v., idet Afgang til at undergives ovenmeldte Regler kun kan indrømmes dem med de Betingelser i anførte Betingelser, som af Indenrigsministeren skønnes at staa i passende Forhold til Udstrækningen af den hver enkelt tilstaaede Fritagelse.

Hvis nogen af de ansatte, der saaledes erhverve Afgang til Pensionering, er bleven underkastet Bestemmelserne af 10de Maj 1869 senere end hans Ansættelse ved Statsbanedriften, kan der, naar Forholdene tale derfor, ved de aarlige Finanslove tilstaaes ham efter hans Afgang fra Tjenesten saavel som hans Ekte og Børn en Understøttelse.