

Flytning af denne muligvis opførte Bygning, for at saadan Tilslutning lod sig gennemføre paa en tilfredsstillende Maade. Muligheden for en Tilslutning af en eventuel Bane fra Viborg Syd efter vilde ogsaa være til Stede, idet en saadan Bane maatte føres ud fra det andet Spor (regnet fra Hovedbygningen) imellem Hovedsporet fra Langaas og Hovedsporet til Skive, og Tilslutningen af Malestrup-Banen maatte da forlægges til fjerde Spor, og nogen Perronforandring foretages.

Efter at Malestrupbanen nu er bestemt at skulle føres ind til Viborg Station syd fra, egner Projektet af 1886 sig ikke for Tilslutningen. Da ifølge dette Projekt Varehuset lægges paa Vestfiden af Stationen syd for Hovedbygningen, vil Malestrupbanen i Henhold til det Hovedprincip, at regulære Togveje til en Station ikke maa krydse hinanden, kun kunne sluttes til første Hovedspor; Viborg—Skivebanen maatte forlægges til andet og Langaas—Viborgbanen til tredje Hovedspor, hvilket vilde kunne ordnes nogenlunde tilfredsstillende ved Anlæget af en ikke meget bred anden Perron. Men maatte endnu en ny Bane komme til at udgaa fra Viborg — og saadan Mulighed maa sikkert nu havees for Dje — saa vilde det blive nødvendigt at slutte Langaasbanen til fjerde Hovedspor, hvorved Anlæget af en tredje Perron af passende Bredder vilde blive nødvendig, og saadant Anlæg tilsteder den korte Sporlængde mellem Hovedbygningen og Stationens Nordende ikke.

At Henhyn til disse Forhold burde Malestrupbanen føres ind til Viborg Station paa Vestfiden af Hovedperronen, der i den Anledning vilde være at forlænge mod Syd, men saa vilde Varehuset ikke kunne lægges syd for Hovedbygningen, og nord for denne vilde der ikke blive Plads dertil. Varehuset maatte altsaa forblive paa Østfiden af Stationen og paa Grund af de nødvendige flere Spors Indlægning flyttes til en østligere og tillige sydligere Plads, end det nu har, men herved vilde de bestaaende saa stærkt paaklagede Rangeringsvanskeligheder, som ved begge de foreliggende Projekter vilde havees, blive betydelig forøgede. Foruden disse uheldige Forhold ved den foran skitserede Ordning vilde der ved denne tillige fremfalde et saare uheldigt Arrangement af Løsspor med tilhørende Veje.

Projektet af 1890 løser derimod Tilslutningen for Malestrupbanen paa den foran antydede heldigste Maade meget tilfredsstillende ved Siden af, at det afhjælper alle tilstedeværende Mangler ved den eksisterende Station, og jeg finder mig forpligtet til, særlig under de nu forhaandenværende Omstændigheder, vedblivende at fastholde dette Projekt som det, der alene bør tilstræbes gennemført, og dette vil med nogle Modifikationer, som dog ikke ere særdeles ønskelige, ifølge det tidligere udtalte, kunne ske for et Beløb af 300,000 Kr.

Derfor det imidlertid maatte være begrundet alene i Befoltningsspørgsmaalet, at Landstingsudvalget anbefaler Projektet af 1886, og at altsaa et større Beløb end 200,000 Kr. ikke vil kunne ventes bevilget til Stationens Udvidelse, saa maatte jeg meget anbefale, at denne Sum anvendes, ikke til en Gennemførelse af Projektet af 1886, men, saa vidt ske kan, til Gennemførelsen af det væsentlige i Projektet af 1890, saaledes at Hovedbygningen flyttes mod Syd, og Varehuset bygges omtrent paa dennes nuværende Plads, og at hele Lokomotivremise-Stablisementet anlægges paa Stationens Vestfide. Omfanget af de øvrige Anlæg og Udstyrelsen deraf maatte da indskrænke sig til det, som Bevillingen vilde kunne tilstede. Derved vilde i hvert Fald den yderligere Udvikling af Stationen til det, som Projektet af 1890 udviser, ikke være umuliggjort, og man vilde ikke være afskaaren fra at lade Fremtidens Krav ske Fyldest. Jeg maa formene, at det næppe vilde være længe, inden saadanne Krav maatte rejse sig, og jeg tør ikke inblade at gøre opmærksom derpaa.

Endnu skal jeg i Anledning af en Udtalelse i Udvalgsbetænkningen angaaende Værdien af de Arbejder, som bleve udførte paa Viborg Station for en Bevilling af 36,000 Kr. 1885—86, tillade mig at oplyse, at der for dette Beløb er blevet erhvervet et Areal af ca. 42,000 □ Alen, dels ved Udgravning af et bakket Terrain og dels ved Udfylning i Søen.

Tegner.

C. Holten.