

Hensyn til Størrelsen af Udgifterne ved en Flytning af Stationen. Af det foreliggende Lovforslags Motiver fremgaar det, at Udgifterne for Statskassen ved Flytningen vilde — naar Hensynet tages til det af Viborg Rådskommune og Amtskommunen tilbødte Tilskud af tilsammen 35,000 Kr. — blive 382,000 Kr. mere, end hvad der vilde medgaa til den senest projekterede Udvidelse paa den nuværende Stationsplads, at Flytningen vilde være uden væsentlig Betydning for Banedriften, og at Regeringen derfor har fastholdt den i Finanslovsforslaget for 1891—92 indtagne Stilling. Folketinget har imidlertid forandret Lovforslaget i Overensstemmelse med det af Viborg Byraad fremsatte Ønske, saaledes at det i sin Beregning over, hvad Flytningen kan antages at ville koste, har ment at kunne anslaa en noget lavere Udgift, end der er anført i Motiverne til Regeringsforslaget.

I sine foreløbige Overvejelser af Sagen kom Udvalget til det Resultat, at det burde anbefale, at man vender tilbage til Projektet om en Udvidelse af Stationen paa den nuværende Plads i Overensstemmelse med Projektet i Finanslovsforslagene for 1887—88 og 1888—89. Ligesom man i tidligere Aar var gaaet ud fra, at en Udvidelse af Stationen burde foregaa paa dennes nuværende Plads og fra denne Forudsætning i Aarene 1885 og 1886 havde anvendt Befølgninger paa Pladens Udvidelse, som, naar Folketingets Forslag fulgtes, vistnok vilde være saa godt som helt tabte, saaledes kunde Udvalget ganske tiltræde Regeringens Opfattelse af, at der ikke er tilstrækkelig Anledning til at Hensyn til en ren lokal Interesse at lade Statskassen have en saa stor Merudgift, som Stationens Flytning vilde medføre. Hvad angaar Projektet om paa den nuværende Stationsplads at flytte Hovedbygningen et Stykke mod Syd i Stedet for at foretage den fornødne Ombygning og Udvidelse af den forhaandenværende Bygning, mente Udvalget at kunne gaa ud fra, at man ved de

i Anmærkningerne til Finanslovsforslaget for 1885—86 omhandlede ny Baneanlæg til Viborg, hvorom der den Gang var Tale, havde haft særligt for Dje dels Projektet om Anlægget af en Bane nord fra gennem Himmerland til Viborg, dels Planer om en Bane fra Viborg mod Syd, og at derfor de Foranstaltninger, som omhandles i Finanslovsforslagene for 1887—88 og 1888—89, og som specielt bestaa i Tilvejebringelsen af de fornødne Rangeringsspor og Foretagelsen af andre Arbejder, der skulle tjene til at frembringe gode Rangeringsforhold, maatte antages at ville give i det hele saa hensigtsmæssige Stationsforhold for Trafikken paa Statsbanen og Viborg—Aalestrupbanen samt paa en eventuel sydgaende Bane, at det vel kunde forsvares at blive staaende herved og saaledes spare henved Halvdelen af det Beløb, som vilde medgaa, naar Hovedbygningen tilige skulde flyttes.

Forinden Udvalget imidlertid gjorde sin endelige Indstilling til Landstinget, fandt det det rettest at gøre Indenrigsministeren bekendt med de foranstøttede Betragtninger. Som Svar herpaa modtog Udvalget den høsttrykte Skrivelse fra Ministeriet med Skrivelse fra Generaldirektøren for Statsbanedriften. Af denne sidste fremgaar det, at man paa den nuværende Stationsplads under Vibeholdelse af den gamle Hovedbygning med en Udgift af 200,000 Kr. (med Tillæg af det Beløb, der vil være at tilskyde af Aalestrupbanen — i Regeringsforslaget anslaaet til 75,000 Kr.) kan tilvejebringe en tilfredsstillende Station til Brug saa vel for Driften paa Langaa—Viborg- og Viborg—Skive-Baner som for Driften paa en syd fra indbragt Aalestrup-Bane, at Gennemførelsen af denne Plan kun vækker Betænkelighed for det Tilfælde, at der i Tidens Løb skulde blive Spørgsmaal om syd fra lat føre endnu en Bane ind til Viborg, at Viborg Station, saafremt det i Regeringens Lovforslag fremsatte Projekt — hvorefter Hovedbygningen vil være at flytte sydligere paa den nuvæ-