

Til § 19.

Naar det i denne Paragraf bestemmes at Navigationsdirektøren fremtidig skal være den Autoritet, som „anlægger Dampskibsmaskinernes Hæftkraft“, saa maa vi i Overensstemmelse med vore tidligere udtalte Anstuelser om Navigationsdirektørens Virksomhed fastholde, at Bestemmelsen heraf bør henlægges under Hoved-Skibs-Registreringskontoret, som med sin store Erfaring og tekniske Dygtighed paa Skibsbygningens Omraade tillige forener et nøje Kendskab til alle Maalings- og Skibsfartsforhold, som kunne have Betydning ved Bestemmelsen af Dampskibenes Bevægkraft.

Vi finde saa meget mere Anledning til at fremhæve det ønskelige i, at alle nævnte Sager blive henlagte under Indenrigsministeriet, som Forslagsstillerne til Loven om Søneringen i § 20 (Fiskeri og Lystsejlsads) selv paaapege Indenrigsministeriet som den rette Autoritet for Udstedelsen af Beviser for at føre dansk Lystfartøj og Fiskerifartøj uden for Nordsøen osv.

Lovbestemmelserne, vedrørende de forskellige Handels- og Søfartsinteresser her i Danmark, ere henlagte under saa mange forskellige Autoriteter, at Ulemperne heraf ofte give sig til Kende paa en meget følelig Maade, det maatte formentlig derfor være Lovforslagsstillernes Formaal, ved Formuleringen af ny Lovforslag, at raade Bod paa denne Ulempe ved at samle alle disse Sager saa meget som mulig for med Tiden, paa Grund af den store Udbilling, som Landets Handels- og Skibsfart have taget, at kunne føje et nu manglende Led til vort ellers saa udmærkede Regeringssystem, nemlig et „Handelsministerium“, som under sig kunne samle og varetage disse Landets vigtigste Viinteresser.

Naar vi have udtalt os om det uheldige ved de mange private Navigationskoler, og ved vor Underskrift have sluttet os til Udtalelserne i den Adresse, som den 28de Oktober d. N. blev indsendt til Rigsdagen fra Skibsfører- og Skipperforeningen i København, saa skulle vi fremføre som vor Motivering, at da Loven med Rette fordrer bestemte Kundskaber og Egenstaber hos Sømanden, inden det tilstedes ham, som Befalingsmand at paatage sig det ansvarfulde Hverv, som hans Stilling medfører, saa bør Staten formentlig ogsaa have Forpligtelsen til at give ham den mest udmærkede Lejlighed til Erhvervelsen af disse Kundskaber og Egenstaber. og dette mene vi kan kun ske gennem en Statskole, som staar fri over for de mange maaalige Hensyn, som den private Skole nødvendigvis maa tage i Retning af Lærerkrafter, Lokale etc.

Erhødigst

J. Schjerbeck,

Forretningsfører og Soretsmedlem.

N. Philipsen,

fhv. Skibsfører og Soretsmedlem.

København, den 20de November 1891.