XXXIII.

Tillægsbetænkning

til

3dje Behandling af Forslag til Lov om Meddelelse af Koncessioner paa Jærnbaneanlæg.

(Afgiven af Folketingets Udvalg den 24de Februar 1892.)

Da det ved nærmere Forhandling i Udvalget har vist sig, at den Skikkelse, Lovforslaget har faaet ved Afstemningen over de til 2den Behandling stillede Ændringsforslag, ikke fra flere Sider findes tilfredsstillende, har dette ført til, at tvende Mindretal i Udvalget hver for sig har fundet det nødvendigt at søge Lovforslaget omændret ved 3dje Behandling og at stille Ændringsforslag i den Retning.

Et Mindretal (Korsgaard) kan, efter Folketingets Afstemninger og Indenrigsministerens Udtalelser ved Lovforslagets 2den Behandling, ikke erkende, at Jærnbanesagerne fremmes ved en fortsat Behandling af nærværende Forslag. Mindretallet finder tværtimod, at Planerne om Jærnbanenettets Udvikling efter privat Initiativ kun forsinkes ved, at dette Lovforslag holdes paa Dagsordenen, efter at Udsigten til gennem yderligere Forhandlinger at naa et Resultat maa anses for udelukket.

Mindretallet foreslaar derfor Sagen afsluttet med følgende Dagsorden:

Da det — efter at Folketinget ved Lovforslagets 2den Behandling har forkastet de principielle Bestemmelser (§§ 1 og 8), der af Regeringen stilles som Betingelser for at gaa ind paa Loven —

maa anses for unyttigt at arbejde videre paa Forslaget,

gaar Tinget — idet det udtaler sin Tilslutning til de i Forslagets § 2 som vedtaget ved 2den Behandling fremsatte Krav om Statsbidrag til Privatbaner og opfordrer Regeringen til paa Grundlag af det saaledes vedtagne at yde sin bedste Medvirkning til energisk Fremme af deslige Baners Anlæg —

over til næste Sag paa Dagsordenen.