

Tilhører
Randers Byråds Arkiv.

XXVIII.

Betænkning

over

Forslag til Lov om Eksamener for Maskinister.

(Udgiven af Folketingets Udvalg den 12te Februar 1892.)

Udvalget deler den i Lovforslaget nedlagte Betragtning, at det Grundlag for Maskinisters Eksamener, som for Tiden gælder ifølge Lov 10de April 1874, fremdeles beholdes.

Ligesom hidtil vil denne Eksamen, hvis nærværende Lovforslag ophøjes til Lov, komme til at bestaa af 2 Afdelinger, den almindelige eller 1ste Afdeling og den udvidede eller 2den Afdeling.

I 1ste Afdeling er Lovbestemt, hvilke Jag vedkommende Eksaminand skal kunne, i 2den Afdeling er det derimod overladt til Bestemmelse ifølge kongelig Anordning.

Dernæst foreslaas en ny Eksamen eller Maskinpasserprøve for underordnede Assistentter i større Dampfartøjer, eller eneste Mester i mindre Dampskibe med ringe Hæftkraft, i Uddybningsmaskiner, Dampkraner og lignende Dampfartøjer. Denne Eksamen gaar ud paa, at vedkommende foruden Hovedtrækkene i Skibsdampmaskinens Indretning og Pasning m. v. tillige maa præstere Bevis for visse theoretiske Kundskaber, der anses uundværlige for en Mand i en saadan Stilling, hvortil denne Prøve giver Udgang.

Den almindelige Eksamen for Skibsmaskinister er vel noget stærket, ligesom nogle Jag foreslaas overførte fra 2den til 1ste Afdeling, og Kravet paa 1 Aars Tjeneste i en Maskinfabrik eller ved en Skibsdampmaskine foreslaas forhøjet til 3 Aar.

Udvalget finder imidlertid ikke disse forøgede Krav overdrevne, naar man ser hen til den store Udvikling, Dampskibsfarten har taget, hvorved de meget sammensatte Maskiner og højere Damptryk i Redlerne stille større og større Krav til Maskinmestrenes saavel theoretiske som praktiske Dygtighed.

De Vædringsforslag, Udvalget stiller, er derfor væsentligt kun Redaktionsændringer.

Som foreløbigt Vædringsforslag havde Udvalget foreslaaet en anden Affattelse af § 1, ifølge hvilket Maskinisteksamen skulde holdes i København af en af Marineministeren bestiftet Eksamenkommission, men ogsaa under ministeriel Kontrol kunde holdes ved de godkendte Navigationskoler, der maatte ønske det, naar de efter forudgaaet Undersøgelse havde vist sig at kunne fyldestgøre Undervisningens Krav.

Efter Samraadet med Marineministeret