

11) § 13. § 16de Linie indføres foran „specielle“: „VII“.

§ 18de Linie forandres „VII“ til: „VIII og IX“.

19de Linie udgaar.

12) Til ændring 6:

§ sidste Linie forandres „200“ til „300“.

Af Flertallet:

Til § 9.

13) Vitra a. § 1ste Stykkes 2den Linie ændres „5“ til „14“.

14) Vitra b. § 2det Stykke, 1ste Linie, ændres „1ste—5te“ til „1ste—10de“ almindelige og I. til VII. specielle“.

15) § 3dje Stykke, 1ste Linie, forandres „6te“ til „VIII. og IX. specielle“, og i 2den Linie ændres „7de“ til „11te almindelige“.

16) § Vitra d., 3dje Linie, efter Ordet „Aldersstillæg“ sættes „Milepenge“, og i 7de Linie udgaar Ordet „Milepenge“.

17) Under Vitra d. indføres et nyt Stykke saalydende:

„Bed Pensionsberegningen ansættes den aarlige Indtægt af Milepenge for Lokomotivførere til 400 Kr., for Fyrbødere til 200 Kr., for Togførere til 400 Kr., for Pakmestre til 300 Kr. og for Konduktører til 200 Kr.“

18) Efter 3dje Stykke, under Vitra h., indføres et nyt Stykke saalydende:

„Bed Pensionsberegningen ansættes hvert Aar, i hvilket den til Pension berettigede har haft Ansættelse som Lokomotivfører, Fyrbøder eller Konduktør til $1\frac{2}{5}$ Aar, hvorhos hvert Aars Ansættelse som Togfører, Pakmester eller Stiksfyrbøder ansættes til $1\frac{1}{6}$ Aar.“

19) § Slutningen af Vitra k., 2det Stykke, tilføjes: „Dog kunne Trafikinspektører, Maskininspektører, Telegrafingeniører, Telegrafmestre, Telegrafmænd, Oberbanemestre, Togførere og Pakmestre med det fyldte 65de Leveaar, samt Lokomotivførere, Fyrbødere og Konduktører med det fyldte 60de Leveaar, forlange Afsted med Pension.“

Af Mindretallet (Harald Jensen):

20) Vitra g., 2den Linie:

„1ste“ forandres til: „1ste og 2den“.

§ 5te Linie forandres „2den“ til „3dje“.

De sidste 3 Linier udgaar.

21) Vitra h.:

4de Linie: „der—dog“ udgaar. § Stedet indføres „Pensionen“.

22) 8de og 9de Linie: „der—dog“ udgaar. § Stedet indføres: „Pensionen“.

23) Vitra i.:

7de Linie: $\frac{1}{2}$ udgaar.

24) 8de Linie: „1ste, 2den eller“ ændre til: „de to første Pensionsklasser eller i“: §

Af Flertallet:

Til § 15.

25) § 2det Stykkes 1ste Linie ændres „1897“ til „1893“.

Til § 16.

26) Tallet „11“ i Slutningen af 1ste Stykke ændres til „19“.

27) § 2det Stykkes 1ste Linie ændres „1897“ til „1893“.

Til § 18.

28) § Slutningen af Paragraffen efter Ordet „Rigsdagen“ sættes „ „ „ og der tilføjes: „samtidigt med, at det ordinære Forslag til Finanslov fremlægges“.

29) Samtlige Komertal og Paragrafnumre rettes efter Afstemningen.

B.

Af Mindretallet (Aaberg, Gad og Hammerich):

1) § Stedet for Lovforslagets § 1 indføres følgende Paragraffer:

I. Organisation.

§ 1.

Statsbanedriften ledes af en Generaldirektør, der har Sæde i København. Til hans Medhjælp ansættes 2 komiterede,