

I Henhold til foranstaaende fremsættes følgende

### Ændringsforslag.

#### A.

Af Flertallet (N. Andersen [Listed N. 3. B.], Bach, Bernsten, Bjornbak, J. C. Christensen, Harald Jensen, Olsen, Olesen, P. Pedersen, A. Sørensen og S. Sørensen):

1) I Stedet for Lovforslagets §§ 1—8 indsættes følgende Paragraffer:

#### 1. Organisation.

##### § 1.

Statsbanedriften ledes af en umiddelbart under Indenrigsministeren staaende Generaldirektør, der har Sæde i København.

Umiddelbart under Generaldirektøren ansættes 1 komiteret, 4 Direktører og 1 Sekretariatschef.

##### § 2.

Samtlige under Statsbanedriften hørende Forretninger, med Undtagelse af Revisionen, fordeles efter Generaldirektørens nærmere Bestemmelse mellem den komiterede, Sekretariatschefen og følgende 4 Afdelinger, der hver forestaaes af en af de i § 1 nævnte 4 Direktører:

- 1) Baneafdelingen, hvorunder henlægges alle Sager, der vedrøre Vedligeholdelsen og Bevogtningen af Banerne samt Udvikler og Forandringer af bestaaende Anlæg.
- 2) Maskinafdelingen, hvorunder henlægges alle Sager, der vedrøre Benyttelsen, Betjeningen og Vedligeholdelsen af Banernes Driftsmateriel, Søfartsmateriellet samt Anskaffelsen af nyt og Forandring af ældre Materiel.
- 3) Trafikafdelingen, hvorunder henlægges alle Sager, der vedrøre Stations-, Tog- og Søfartstjenesten.
- 4) Regnskabsafdelingen, hvorunder henlægges alle Sager, der vedrøre Bogholderiet, Kassevæsenet og Regnskabsvæsenet, samt et Tarifikontor og et statistisk Kontor. Under Chefen for Sekretariatet henlægges almindelige organisatoriske Sager, Forordningen af indkomne Sager, samt alle Sager, der af Generaldirektøren henlægges til Behandling i Sekretariatet.

##### § 3.

Der ansættes en Hovedrevisor som Chef for Revisionen. Hovedrevisoren forterer direkte under Indenrigsministeren. Under Hovedrevisoren henlægges 2 Kontorer, der ledes hvert af en Kontorchef.

##### § 4.

Under Direktøren for Baneafdelingen henlægges et Kontor, der ledes af en Kontorchef. Under Afdelingen ansættes 8 Baneingeniører og 2 Telegrafingeniører.

Under Direktøren for Maskinafdelingen henlægges et Kontor, der ledes af en Kontorchef. Under Afdelingen ansættes 4 Maskininspektører, 1 Skibsmaskininspektør og 2 Maskiningeniører.

Under Direktøren for Trafikafdelingen henlægges 2 Kontorer, der ledes hvert af en Kontorchef. Under Afdelingen ansættes 8 Trafikinpektører og en Skibsinspektør.

Under Direktøren for Regnskabsafdelingen ansættes en Hovedbogholder, en Underbogholder, en Hovedkasserer, en Kassekontrollør, en Forstander for Billet- og Blantvæsenet, samt 2 Kontorchef.

##### § 5.

I Sekretariatet, Hovedrevisorens Kontorer og i de under de forannævnte 4 Direktører henlagte Kontorer, samt til Medhjælp for Bane- og Telegrafingeniørerne, Maskininspektørerne, Maskiningeniørerne og Trafikinpektørerne ansættes indtil 25 Fuldmægtige, 160 Kontorassistenter og Kontorister — til Medhjælp for Trafikdirektøren og Trafikinpektørerne anvendes Trafikassistenter — samt 15 Kontorbude.

#### II. Lønninger.

##### § 6.

Generaldirektøren lønnes med 10,000 Kr. aarlig.

De øvrige maanedslønnede Embeds- og Bestillingsmænd ved Statsbanedriften henføres til følgende 10 almindelige og 9 specielle Lønningsklasser, nemlig:

#### Almindelige Lønningsklasser:

1ste Lønningsklasse, aarlig Lønning 6,000 Kr.:

- 4 Direktører,
- 1 komiteret,
- 1 Hovedrevisor.

2den Lønningsklasse, aarlig Lønning 3,600 Kr.:

- 8 Kontorchef,
- 1 Sekretariatschef,