

Embedsmænd i Statsbanedriftens Overbestyrelse og Driftsledelse.	Efter den bestaaende Tilstand.	Efter Lovforslaget.	Efter Flertallets Forslag.	Efter Mindretallets Forslag.
Generaldirektøren	1	1	1	1
Komiterede	1	2	1	2
Afdelingschefer	4	0	4	1
Forvaltningschefer	7	7	0	6
Hovedrevisor	0	0	1	0
Hovedbogholder	1	1	1	1
Kontorchef og Revisorer	18	18	10	14
Filialbogholder	1	0	0	0
Underbogholder	1	1	1	1
Blanketforvalter	1	1	1	1
Billettrykkerforstander	1	1	0	0
Hovedkassierer	2	2	1	2
Kasjekontrollører	1	2	1	2
Overingeniøren for Udvidelser	1	"	"	"
Tilsammen...	40	36	22	31
Desuden: Fuldmægtige...	38	ubestemt.	25	36

hyortil fremdeles maa bemærkes, at det af Udvalgets Flertal i Fjor i sin Betænkning fremsatte lede Forslag indeholdt 2 Embedsmænd mere. Man har i Modsetning til Mindretallets Mæglingsforslag strøget saavel Søfartschefen som 1 Kontorchef, saa vidt forstaaes under Direktøren for Regnskabsafdelingen.

Af Overfigten ses, at Hovedforskellen mellem Flertal og Mindretal først maa søges deri, at Flertallet kun vil stille 1 komiteret til Generaldirektørens Raadighed, og at man har 4 Afdelingschefer, medens Mindretallet, som foran nævnt, anser 2 komiterede som nødvendige og har opført 6 Forvaltningschefer og 1 Afdelingschef (Chefen for Regnskabsvæsenet). Forstøllen i Henseende til Tallet (4 mod 7) er dels den, at Flertallet kun har 1 Baneforvaltning og 1 Trafikafdeling, og dels den, at Flertallet, som nylig berørt, har strøget den Søfartschef, som man dog i Fjor ikke forment at kunne undvære. Naar Flertallet i Aar er kommet til en forandret Opfattelse heraf, forekommer den givne Begrundelse herfor os at være lidet fyldestgørende. Spørgsmaalet forelaa i sin Tid ikke ved Driftsstyrelsen af det sjællandske

Jærnbaneelskab, da dette som bekendt ingen Søfart havde under sig, men den jydsk-synske Statsbanedrift fandt det allerede nødvendigt paa et Tidspunkt, da dets Søfartsstrafik var forholdsvis mindre betydelig, at underlægge denne en særskilt kyndig Ledelse, og det er os ikke bekendt, at heraf nogen Ulempe eller Myndigheds-Kollision er opstaaet. At Statsbanedriften nu med sine mange Overfartssteder og en Flaade af Fartøjer kan være uden en med utvivlsom Sagtyndighed udrustet og derfor ogsaa fuldt ansvarlig overordnet Ledelse af sin Søfart, forekommer Mindretallet mindre sandsynligt. — Uanset Tallet stønnes Forstøllen mellem Mindretallets Forvaltningschefer og Flertallets Afdelingschefer at bestaa deri, at Mindretallet har tænkt sig en virkelig Decentralisation af Banetjenesten, medens Flertallet vil have Afdelingschefer med en efter Mindretallets For mening temmelig uklar Stilling. Det er ikke saa aldeles let at trænge til Bunds i Flertallets Mening med den Afdelingscheferne paatænkte Stilling, men vi fejle næppe, naar vi stønne, at Hensigten er den, at Afdelingscheferne skulle være saa vel Generaldirek-