

fikinspektør" tydede paa en langt mere begrænset Virksomhed, et Slags automatisk Tilsyn med, at Stations- og Togtjenestens Funktionærer holdt sig de af Centraladministrationen givne Reglementer og Forstrifter efterrettelige. Flertallet har dog ment at burde fastholde sin Afkuelse, at Trafikinspektøren, der med Hensyn til Værdning m. v. rangerer med Baningeniører og Kontorchefer, maa være noget andet og mere end Tilsynsmand, men man skal samtidig erkende, at den nuværende Inddeling af Trafiksektionerne, hvorved sammenhængende Trafiklinier overhugges i flere smaa Sektioner, i høj Grad vanskeliggør den enkelte Trafikinspektørs Initiativ og mange Tilfælde reducerer hans Myndighedsomraade til et Minimum, til stor Gene saa vel for det trafikerende Publikum, som derved tvinges til at afvente Centraladministrationens Afgørelse af endog helt ubetydelige Spørgsmaal, som for selve Centraladministrationen, hvis Afgørelse paakræves i en Mængde Smaasager af en saadan Art, at en Betænkning fra en totalmyndig Myndighed nødvendigvis maa lægges til Grund for Afgørelsen. Flertallet nærer derfor den bestemte Formening, at Trafikinspektørerne vilde gøre langt mere Nytte, vilde lette og gavne Trafikken og derigennem den trafikerende Befolkning langt mere, naar deres Myndighedsomraade udvidedes, ikke alene i

Retning af større Selvstændighed med Hensyn til Afgørelse af en Mængde smaa Trafikspørgsmaal i den daglige Drift, men ogsaa derved, at Trafiksektionerne gøres i alt Fald saa store, at de naturligt sammenhængende Trafiklinier saa vidt muligt komme til at fortære under samme Trafikinspektør. I saa Tilfælde vilde Flertallet egentlig anse det for heldigst, at Fyn og Sjælland kun kom til at udgøre 3 Trafiksektioner, nemlig 1 for Tværforbindingen mellem Korsør og Esbjerg med de Sidelinier, som for Tiden henhøre til denne Sektion, 1 for den østjydske Længdebane med Strækningerne Standerborg—Skjern og Aarhus—Grenaa—Randers, samt 1 for den vestjydske Længdebane med Strækningerne Langaa—Struer og Skive—Nykøbing M. Flertallet har dog ikke troet sig i Stand til at overse hele Rækkevidden af en saa vidtgaaende Reduktion paa dette Omraade og har derfor indskrænket sig til ovenstaaende Anthyndning samt til at tilraade en Omfordeling af Sektionerne i Sjælland, saaledes at der foruden de nuværende 2 sjællandske Sektioner (der eventuelt forøges til 3) oprettes 4 Sektioner for Fyn og Sjælland, hvoraf 1ste Sektion forbliver usorandret som den nuværende, undtagen det, at Dampfærgeforbindelsen Korsør—Nyborg underlægges denne Sektion, og at de øvrige 3 Sektioner kom til at omfatte følgende Banestrekninger:

Fyn og Sjælland. 2den Trafiksektion: Fredericia—Aarhus.
Standerborg—Skjern.

3dje Trafiksektion: Aarhus—Frederikshavn.
Aarhus—Grenaa—Randers.
og senere tillige Hobro—Vejstør—Biborg.

4de Trafiksektion: Langaa—Struer.
Listed—Esbjerg.
Skive—Nykøbing M.

Denne Inddeling, der ndgentlunde fyldestgør Flertallets Ønske om at henlægge de naturligt sammenhængende Trafikruter under en Trafikinspektørs Myndighedsomraade,

kræver altsaa i alt kun seks Trafikinspektører, men da man ikke tør benægte Muligheden af, at der med Nytte kan i en nærmere Fremtid ansættes en tredje Trafikinspektør ved de