

Næstved og Dalmose—Støtstør i en nærmere Fremtid ville blive aabnede for Driften, har Udvalget paa ny drøftet og overvejet saa vel hele Trafikinspektørinstitutionens

Stilling i Organisationen som den nuværende Inddeling af Trafiksektionerne. Statsbanenettet er for Tiden inddelt i følgende 8 Sektioner:

Sjælland. 1ste Trafiksektion: Helsingør—København.  
Hellerup—Klampenborg.  
København—Frederiksbund.  
København—Roskilde.

— 2den Trafiksektion: Roskilde—Korsør.  
Roskilde—Kallundborg.  
Roskilde—Masnedø.

Fyn, Sylland. 1ste Trafiksektion: Nyborg—Strib.  
Tommerup—Ålsens.  
Fredericia—Bamdrup.  
Bramminge—Sandgrænsen.  
Lunderskov—Esbjærg.

— 2den Trafiksektion: Fredericia—Århus.  
Standerborg—Herning.

— 3die Trafiksektion: Århus—Randers.  
Århus—Grenaa—Randers.

— 4de Trafiksektion: Randers—Frederikshavn.

— 5te Trafiksektion: Långaa—Struer.  
Struer—Tilsted.  
Skive—Nyktøbing p. M.

— 6te Trafiksektion: Struer—Esbjærg.  
Herning—Skjern.

Da Udvalget selvfølgelig ikke har været i Besiddelse af noget som helst Middel til at skaffe sig Indblik i Trafikinspektørernes organisationsmæssige Stilling med Hensyn til deres Myndigheds- og Virksomhedsomraade, har Udvalget over for denne, som i det hele taget overfor alle Organisationsgrenes Virkemaade, udelukkende været henvist til sit eget selvstændige Skøn over, hvorledes den paagældende Institution helst burde virke. Flertallet nærer ingen Tvivl om, at Trafikinspektørinstitutionen er et meget nyttigt Led i Organisationen, uundværligt for den øverste Trafikledelse ved Behandling og Afgørelse af alle lokale Trafik-

spørgsmaal, og lige saa uundværlig for det trafikerende Publikum, for hvilket Trafikinspektøren i en Mængde lokale Trafikspørgsmaal bør være ikke alene vejledende, men tillige inden for visse Grænser afgørende Myndighed, en Slags lokal Trafikchef, der tillige fungerer som første Appellinstans i alle Trafiksager, hvis Afgørelse rækker ud over den enkelte Stationsforstanders Myndighedsomraade, ligesom i alle Spørgsmaal, hvor Stationsforstanderens og Trafikantens Anskuelser divergere. Der har i øvrigt ogsaa i Udvalget gjort sig den modsatte Anskuelse gældende, idet man fra anden Side har ment, at Betegnelsen „Tra-