

226) 4.—5. Forrentning af Anlægskapitalen for den Lolland-falsterfke og for den østfjællandske Jærnbane. Man finder Driftsudgifterne for de 2 nævnte Baner uforholdsmæssig høje. De udgøre for Driftsaaet 1890—91 pr. Togkilometer:

Paa den Lolland-falsterfke Bane.....	1 Kr. 51 Ø.
— — østfjællandske Bane.....	1 — 33 —
medens de kun udgøre:	
Paa den nordfynske Bane.....	0 Kr. 89 Ø.
— — sydfynske Bane.....	1 — 23 —
— Bemb—Lembvig Banen.....	0 — 74 —

227) 7. Beskyttelsesarbejder paa Sjyllands Vestkyst. Ved Samraad er oplyst, at 2,000 Kr. af den paa § 19 III. A. 16. d. forlangte Bevilling af 5,000 Kr. til ekstraordinære Dæmpningsarbejder mod Sandflugten i de vestjydske Amtter vil blive anvendt paa Skallingen.

228) 9. Driften af en Sandpumpemaskine i Thyborøn Kanal. Det er oplyst for Udvalget, at Udgiften, 50,000 Kr. aarlig, beregnes saaledes:

Lønninger (1 Fører, 1 Styrmand, 2 Maskinmestre, 1 Maskinasstent, 10 Matroser og Fyrbødere).....	20,100 Kr.
Ful.....	13,000 —
Olje, Pakning, Fortøjninger m. m.....	5,600 —
Åarligt Eftersyn paa Bedding.....	4,500 —
Opmaalinger, Ingeniørudgifter m. m.....	6,800 —
	<hr/>
	50,000 Kr.

229) 11. Uddannelse af Lærere ved den kgl. Veterinær- og Landbohøjskole. Ved Samraad om Anvendelsen af det forlangte Beløb, 4,000 Kr., er det oplyst, at 1,200 Kr. ere anvendte til Uddannelse af en Lærer i Plantesfysiologi, 2,400 Kr. til 2 Lærere i Dyrerfysiologi og 400 Kr. til en Lærer i Agrifulturfemt.

230) 17. Bygning af en Møle m. m. ved Dræthøj paa Anholt. Udvalget tiltræder ikke den forlangte Bevilling af 24,500 Kr., navnlig fordi man antager, at et andet Punkt paa Anholt mulig frembyder gunstigere Betingelser for et Anlæg end det foreslaede.

Ved Samraad er forhandlet om Havneanlæg ved Hundested og Nordkysten af Ddssherred.