

2) I sidste Linie udgaa Ordene: „af Kongen“, og i Stedet for sættes: „ved Lov“.

3) Der tilføjes Paragraffen to ny Stykker saalydende:

„Det bliver ligeledes ved Lov at bestemme, at der af Staten skal ansættes Tilsynsmænd til at paase ovennævnte Reglers Overholdelse og i det hele føre Tilsyn med danske Skibes Sødygtighed.“

Indtil foran nævnte Lovbestemmelser ere vedtagne og traadte i Kraft, gives de i denne Paragrafs 3dje Stykke omhandlede Forrifter og Regler ved kongelig Anordning.“

Af Udvalget:

Til § 35.

4) Bestemmelsen angaaende de paa Færverne hjemmehørende Skibe udgaa.

Til § 37.

5) I 4de Stykke, Linie 5, indstyttes efter „naar“: „og i hvilken Anledning“.

Af Udvalget:

Til § 44.

6) Af 1ste Stykke udgaa 2det Punktum.

Til § 45.

7) Som nyt Stykke tilføjes:

„I det nævnte Reglement bliver tillige at træffe nærmere Bestemmelser vedrørende Skibsmandskabets Opholdssted om Bord.“

Af Udvalget:

Til § 71.

8) I første Stykke anden Linie sættes „,“ efter „Afregningsbog“; og efter Ordet „hvori“ indstyttes:

„findes trykt en Formular til Overenskomst mellem Skipper og Mandskab, Bestemmelserne vedrørende Skibsmandskabet i nærværende Lov og i Instruksen for de danske Konsuler saa vel som i det i § 45 omhandlede Reglement angaaende Skibsmandskabets Opholdssted og Bepisning om Bord.“

Regeringen drager Omsorg for, at saadanne Afregningsbøger kunne faas for en bestemt Betaling hos enhver Mønstringsbestyrer.

I Afregningsbogen skal“.

I tredje Linie rettes „indsføre“ til „udføre“.

Sidste Stykke af Paragraffen udgaa.

Underændringsforslag af Knudsen:

I Ændringsforslaget Linie 8 efter „om Bord“ tilføjes: „samt de vigtigste Bestemmelser vedrørende Skibes Sødygtighed.“

Af Knudsen:

Til § 78.

9) Efter „Hverdag“ i 4de Linie indstyttes: „Naar Skibet er i Havn, kan der dog kun i paatrængende Tilfælde forlanges Arbejde af Mandskabet ud over 10 Timer i Døgnet.“

Til § 87.

10) Ordene „Naar ... Sødygtighed“ i 3dje til 5te Linie udgaa, og der indstyttes følgende: „Lovlig Besigtigelse af Skibet til Bedømmelse af dets Sødygtighed kan forlanges enten af en Fjerdedel af Mandskabet, dog mindst tre Mand, for saa vidt Mandskabet udgør flere end 5 Personer, eller for de mindre Skibes Bedkommende af Mandskabets Flertal. Naar saadant Forlangende fremsættes, er Skipperen forpligtet til at lade Besigtigelsen foretage.“

Til § 96.

11) Sidste Stykke udgaa.

Af Udvalget:

Til § 205.

12) I første Stykke, tredje til femte Linie, sættes i Stedet for Ordene „Genstande . . . Havari“ følgende: „Tabet, selv om det almindelige Havari ikke havde fundet Sted, vilde være blevet helt eller delvis bevirket ved det senere særlige Havari“.

Til § 292.

13) I sidste Stykke Linie 2—3 ændres Ordene „naar... i“ til: „naar de ere ansvarlige eller medansvarlige for“.