

CV.

## Betænkning

over

### Forslag til Lov om Anlæg af en Jærnbane fra Kinge til Nyborg.

(Afgiven af Folketingets Udvalg den 31te Marts 1892.)

Under Landstingets Behandling af nærværende Lovforslag er dette undergaaet den væsentlige Forandring, at Banens Anlæg gøres afhængig af en forud opnaaet Overenskomst med det sydsjyenske Jærnbanelokalt om Overtagelse af Driften imod en aarlig Forpagtningsafgift af mindst 3 pCt. af den til Banens Anlæg og Forhning med Driftsmateriel m. v. medgaaede Kapital, Ekspropriationen fraregnet. I Regeringsforslaget var Banens Anlæg ikke gjort afhængig af nogen saadan forud opnaaet Overenskomst. Der var søgt Bemyndigelse til en Overenskomst med det sydsjyenske Jærnbanelokalt om Overtagelse af Driften imod en Afgift af 2 pCt. beregnet for den hele Banelinie fra Faaborg til Nyborg, plus to Tredjedele af den oversthydende Nettoindtægt. Om dette Arrangement var der i Følge de foreliggende Dplysninger forhandlet imellem Indenrigsministeren og det sydsjyenske Jærnbanelokalt med fuld Udfigt til Overenskomst, og selv om denne skulde være stødt paa senere Vanskeligheder, vilde Banens Anlæg ikke dermed være umuliggjort, da Driften jo meget vel kunde overtages af Statsbanerne, med hvilke den foreslaede Jærnbane vil faa Tilslutning ved Nyborg.

Udvalgets Flertal (Bojsen, Clausen, Hammerich, Korsgaard, E. Larsen, S. Pedersen, P. Pedersen, A. Sørensen) formener, at Regeringens Forslag er paa dette Punkt i flere Henseender at foretrække for den af Landstinget vedtagne Affattelse. Statskassen vil igennem Udfigten til de to Tredjedele af Nettoindtægten være sikret en hyderligere større Andel i Udbyttet, hvis Forholdene skulde vise sig særlig gunstige for denne Bane, og i hvert Fald vilde den være sikret noget nær det samme Udbytte, som af de øvrige Statsbaner overhovedet, medens derimod Fasttættelsen af 3 pCt. aarlig i 25 Aar kan medføre en saadan Risiko for det sydsjyenske Jærnbanelokalt, at dette, med de Erfaringer, det har fra Driften af Faaborg—Kingebanen, hvor det aarlige Understud ved en Forpagtningsafgift af 3 pCt. har udgjort 23,852 Kr., vanskelig kan tænkes at ville lade sig bevæge til at overtage Driften. Men bortset fra den af Landstinget vedtagne forhøjede Afgift vilde det ikke desmindre være meget betænkeligt, at gøre Banens Anlæg afhængig af en forud opnaaet Overenskomst med det sydsjyenske Jærnbanelokalt, thi hvor vidt dette Lokalt vil have nogen særlig Interesse af at se Kinge—Ny-