

Medens man saaledes mener, at Spørgsmaalet om Statens Erhvervelse af det lolland-falsterste Jærnbaneelskabs Baner eller nogen Del af dem bør stilles i Bero indtil videre, maa man paa den anden Side anse det nødvendigt for Staten allerede nu at søge Banernes Forhold ordnede paa en bedre Maade end den nuværende.

Som ovenfor nævnt har det lolland-falsterste Jærnbaneelskab en Gæld for Tiden til Beløb 224,000 Kr., der hidrører fra Understud paa de senere Aars Drift, og denne Gæld kan forudses at ville stige stærkere end hidtil, naar den af Folketinget ved 2den Behandling af Finanslovsforslaget for 1892—93 billigede Natforbindelse mellem København og Berlin over Gødser kommer i Stand, idet der ingen Rimelighed er for, at de forøgede Driftsudgifter, som bemeldte Forbindelse vil medføre for de lolland-falsterste Baner, i alt Fald for det første ville opvejes ved en tilsvarende Forøgelse i Driftsindtægterne. Der foreligger saaledes Fare for, at Selskabets Kredit og dermed dets Kræfter til at sørge for Banernes uforstyrrede Trafikering skulle blive udtømte i en ikke fjern Fremtid. En Afbrudelse af Banedriften vilde imidlertid være en Kalamitet, som det formentlig vil erkendes at være af største Interesse ogsaa for Staten at afværge.

Man maa derfor anse det for i høj Grad ønskeligt af Hensyn til den gennemgaaende Jærnbane- og Dampstibsforbindelse over Gødser, at Statsbanerne inarest mulig komme i Besiddelse af Banerne paa Falster, et Hensyn, som vil faa forøget Vægt efter Etableringen af Natforbindelsen mellem København og Berlin over Gødser. Derimod føles der ikke fra Statsbanedriftens Side nogen Trang til at komme i Besiddelse af den lollandste Bane, der efter sin øgjort lokale Karakter netop synes særlig egnet til at drives som privat Bane. Den øjeblikkelig paatrængende Opgave vil derfor kunne løses gennem Statsbanernes Overtagelse af Gødserbanen og den nordfalsterste Bane i Forpagtning, hvorved Statsbanerne ville opnaa, hvad det for dem kommer an paa, og det lolland-falsterste Jærnbaneelskab vil blive frigjort for den for det trykkende Forpagtningskontrakt om Gødserbanen. For at erfare, hvorledes et Tilbud fra Statens Side i den Retning vilde blive modtaget af Selskabet, har man begært en Udtalelse derom fra Bestyrelsen, der har erklæret sig villig til at yde sin Medvirkning til den antydede Ordningens Gennemførelse, idet den nærmest har henstillet Spørgsmaalet om, hvor vidt der skulde svares særlig Forpagtningsafgift af den nordfalsterste Bane, til Regeringens Bestemmelse. Dette Spørgsmaal synes nemlig at være af underordnet Interesse for begge Parter, da Lollandsbanen (breven alene kan ventes at ville afgive et aarligt Overskud, som vil være tilstrækkeligt til at sikre en lempelig Afvikling af Selskabets Gæld, saa at en Forpagtningsafgift for Banen fra Dreghoved til Nykøbing hovedsagelig kun vilde komme Staten selv til Gode som Bidrag til Aktiekapitalens Forrentning. For sit Vedkommende maa Ministeriet dog anse det for rettest, at Arrangementet eventuelt søges truffet, uden at der betinges nogen Afgift af ny nævnte Banetrækning.

Da endelig en Ordning som den antydede ikke paalægger Statskassen større Byrder end de til Formaalets Opnaaelse absolut nødvendige og derfor frembyder den under Hensyn til Bestemmelsen i Koncessionen af 29de Marts 1873 § 23 om Indløsningssummens Fastsættelse efter Gennemsnittet af de garanterede Aktiers Kurs i de sidste 3 Aar for Indløsningen ikke uvæsentlige Fordel, at Staten ikke vil føle sig tvungen til at benytte sin Indløsningsret efter denne Koncessionsbestemmelse til noget bestemt Tidspunkt, men vil staa frit i saa Henseende, agter man til 2den Behandling af foranævnte Lovforslag om en Udvidelse af Rentegarantien for den lolland-falsterste Jærnbane at stille det medfølgende Endringsforslag om, at der tillægges Regeringen Bemyndigelse til at lade Statsbanerne overtage de falsterste Baners Drift, saafremt denne kan erholdes overdragen Statsbanerne mod en aarlig Forpagtningsafgift af 120,000 Kr.

J. J. Jørgensen.

Jacoby.