

## LXXVII.

## Betænkning

over

## Forslag til Lov om en Udvidelse af Rentegarantien for den lolland-falsterste Jærnbane.

(Afgiven af Folketingets Finansudvalg den 24de Marts 1892.)

I Udvalget har der været Tvivl om, hvorvidt den i Lovforslaget foreslaede Ombygning af Jærnbanebroen over Guldborgsund i Længden vil byde betryggende Sikkerhed for en fuldstændig farefri Overførsel af Togene. Et Flertal foreslaar derfor, at man vælger den af Overingeniøren for Statsbaneanlægene ifølge Lovforslagets Anmærkninger projekterede Brobygning med Jærnoverbygning paa Betonpiller i Jærnhylstre. Udgiften hertil er anslaaet til 465,000 Kr., og Flertallet stiller derfor

anskaffes for Statsbanernes egen Regning, og den forøgede Rentegaranti paa 150,000 for den lolland-falsterste Jærnbane dermed undgaas. Man forbeholder sig dette Spørgsmaals nærmere Overvejelse til 3dje Behandling.

### Ændringsforslag.

Af Indenrigsministeren, tiltraadt af Udvalget:

1) Til Titlen føjes: „m. m.“

Af Udvalgets Flertal (Naberg, Clausen, Dam, Dinesen, H. Holm, Korsgaard, N. S. Larsen og Tutein):

2) I 7de Linie forandres Summen „250,000 Kr.“ til „465,000 Kr.“

Af Indenrigsministeren, tiltraadt af Udvalget:

3) Som nyt Stykke tilføjes Teksten: „Regeringen bemyndiges til at afslutte Overenskomst om, at Driften af de falsterste Baner senest den 1ste Januar 1893 overgaar til Statsbanerne mod, at der af Statskassen udredes en aarlig Forpagtningssafgift af 120,000 Kr.“

Naberg.

Bust.

Clausen,

Dam.

Dinesen.

Formand og Ordfører.

H. Holm.

Hørup.

Korsgaard.

N. S. Larsen.

Scharling.

Tauber,  
Sekretær.

Thomsen.

Tutein.

E. Hage syg ved Betænkningens Afgivelse.