

84) 18. Oplydningsarbejder ved 2den Artilleriregiments Kaserne og Geværfabrikken. Svarskrivelse fra Krigsministeren:

Krigsministeriet, København, den 2den Marts 1892.

Hermed 1 Bilag.

I Anledning af de af det ærede Udvalg i behagelig Skrivelse af 24de f. M. begærede Oplysninger, vedrørende de Arealer, der ville blive indbundne ved de paa Tillægsbevillingslovforslaget for 1891—92 under § 26. D. Post 18. opførte Oplydningsarbejder, skal Krigsministeriet herved meddele følgende:

De omhandlede Arealer, hvis Beliggenhed paa den vedlagte Tegning er betegnet med a., b., c. og d., have følgende Størrelser:

Areal a.....	ca. 49,300 Kv.-Alen.
— b.....	30,000 —
— c.....	45,700 —
— d.....	63,000 —

I alt... ca. 188,000 Kv.-Alen.

eller 13<sup>2</sup>/<sub>7</sub> Tdr. Land.

Samtlige ovennævnte Arealer ville blive almindelig Statsejendom, dog med Undtagelse af ca. 39,000 Kv.-Alen af Arealet d., der danne en Del af Amagerfælled, som Staten vel ejer, men hvor dens Ejendomsret er indskrænket ved, at Lodsejerne i Sundbyvester og Staden København for bestandig have Græsningssret paa det.

Staten har dog Ret til at opføre Bygninger til militære Øbeller m. m. paa Arealet, ligesom ogsaa Lodsejerne i Sundbyvester have indrommet den Ret til Opførelse af Bygninger til ethvert offentlig Brug, naar der for hver Td. Land, der indtages hertil, betales dem et Beløb af 50 Kr.

Med Hensyn til Arealernes mulige Benyttelse til Byggegrunde foreligger der hidtil ikke nogen Plan, dog med Undtagelse af Arealet a., som har været paaregnet benyttet ved Opførelsen af det ny Løjhusetablisement, om hvilket et Lovforslag har været forelagt Folketinget i indeværende Samling, men blev nægtet Overgang til 2den Behandling.

Bilaget bedes tilbagesendt.

København

G. B. Meyer.

Til Folketingets Finansudvalg.

E. Til V. (Marineministeriet vedkommende).

85) 1.—11. Flertallet forbeholder sig sin Stilling til samtlige disse Bevillinger.

Til § 27.

(Til offentlige Arbejder til Fremme af den almindelige Samsærbidjel.)

86) II. Ny Konto. Skrivelse fra Indenrigsministeren:

Indenrigsministeriet, København, den 24de Februar 1892.

Efter at den ny Jærnbanestation i Helsingør i afvigte Efteraar er blevet fuldført og tagen i Brug af Statsbanedriften, har Ministeriet gjort det til Genstand for Overvejelse, paa hvilken Maade der med størst Fordel vil kunne disponeres over den ældre Banegaard. Medens man nemlig ikke har næret Tvivl om, at