

Bilag 2.

Til Regeringen og Rigsdagen.

Taarnby og Store Magleby Sogne samt Dragør Kommune, der omfatte hele Amagerland, tillade sig ved denne direkte Henvendelse til den høje Regering og Rigsdag underdanigst at henlede Opmærksomheden paa et Andragende fra Hr. Konsul Joh. Steenberg, som i disse Dage er afgivet til Indenrigsministeriet, om:

„at der maa blive forelagt Rigsdagen et Lovforslag om Meddelelse af Koncession paa en smalsporet Jærnbane med 750 Millimeter Sporvidde paa Amager, faalebes at Koncessionshaveren erholder Ret til for egen Regning at foretage den fornødne Ekspropriation“.

Der er altsaa ikke Tale om noget Bidrag fra Statens Side, men kun om Ekspropriationsret, hvorfor vi tillade os at andrage om, at den høje Regering og Rigsdag endnu i indebærende Rigsdagssamling vil fremme denne for Dens Befolkning betydningsfulde Sag.

Amager er som bekendt en af de tættest befolkede Egne i Landet. Taarnby Sogn, hvorunder samtlige Dens Byer, undtagen St. Magleby og Dragør høre, er, ved Sundhernes Tilvækst af fattige, meget haardt belastet — der svares nu 50 Kr. pr. Tønde Hartkorn — og kæmper desuden under økonomiske Vanskeligheder. Det vil da sikkert indrømmes, at der trænges til Midler, som kunne tilvejebringe bedre Statteevne. Et saadant Middel se vi i den projekterede Jærnbane, saa meget mere som Hr. Steenberg ved forannævnte sit Andragende har stillet i Udfigt, at Banen paa en let og billig Maade vil kunne tilføre hele Den sit bedste Produktionsmiddel, nemlig Gødning.

Hidtil har Amager ydet sit Bidrag til Landets Jærnveje uden selv at have faaet tidsvarende Transportmidler, uagtet Sabnet af saadanne er meget stort, især for den mindre bemidlede Del af Befolkningen, hvis Erhverv fordrer en næsten daglig besværlig og betydelig Forbindelse med Hovedstaden.

Dragør har i Henseende til Skibsart, Godsferi etc. i de senere Aar været i en meget følelig Tilbagegang. — En Jærnbane vil bringe ny Udvikling, idet Byen derved vil kunne udnytte sin gode og sunde Beliggenhed som Sommeropholds- og Badested, ligesom Fisseriet og Smaaskibsfarten vil tage Opsving. For Sundlodserierne vil Forbindelsen lettes betydelig. Ligeledes vil Rastrup med sin omfattende Fabrikvirksomhed, sit betydelige Fisseri osv. ved en Jærnbane kunne udvikle sit Standpunkt i høj Grad. — En Overtag over Persontrafikken pr. Omnibus mellem Dragør og Rastrup—København tillade vi os at vedlægge, idet vi bemærke, at en Jærnbane selvfølgelig vil forsøge om ikke fordoble den, da en Mængde mindre Jordbrugere, som nu maa holde Befordringsmidler for at føre deres Produkter til Torvs og for at hente Gødning, vil benytte Banen dertil.

Hermed tillade vi os altsaa indtrængende at anbefale Hr. Steenbergs Plan, særlig for dens vidtrækkende Betydning for Amager, men derved ogsaa for Hovedstaden. I øvrigt kan der vel neppe være nogen Tvivl om, at de store Ophobninger af Dagrenovation i Hovedstadens Udkanter med Tiden vil true Sundhedsforholdene, medens Skarnet ved hver Morgen at blive ført bort pr. Jærnbane vilde kunne komme Jordbruget til Gode i vide Krese.

Vi udtale et almindeligt Ønske blandt Dens Befolkning ved underdanigst at anmode den høje Regering og Rigsdag om, at lade den omhandlede Sag nyde Opmærksomhed og Fremme.

Sluttelig tilføjes det, at Foretagendet, efter alt at dømmes, vil blive saa rentabelt, at dets Gennemførelse neppe vil støde paa finansielle Vanskeligheder.

Dragør Byforstanderskab, den 23de Februar 1892.

Store Magleby Sogneraad, den 25de Februar 1892.

Taarnby Sogneraad i Februar 1892.