

## LXXII.

## Betænkning

over

## Forslag til Lov om Meddelelse af Eneret til Anlæg og Drift af forskellige fra København og Kristianshavn udgaaende Jærnbaner.

(Udgiven af Folketingets Udvalg den 23de Marts 1892).

Udvalget tiltræder Lovforslaget med nogle enkelte mindre væsentlige Ændringer. Man har fundet det ønskeligt, at Banernes Anlæg gøres afhængig af, at der ikke fra Københavns Amtsråd, Københavns Kommune og Sogneraadet i de Sognekommuner, hvorigennem de respektive Baner føres, gøres Indsigelse mod Anlægget, efter at der er givet dem Lejlighed til at erklære sig om Sagen.

Naar Lovforslaget foreslaar en bestemt Sporvidde, da har Udvalget fundet dette mindre heldigt; man har derimod ment, at Spørgsmaalet herom helst burde afgøres efter Overenskomst imellem Ministeriet og Koncessionsjageren. Ligeledes har man ment, at Opgivelsen af Hegn, Ledde, Bevogtning og deslige kun kan findes tilraadelig paa de mindre befærdede Strækninger af Linien og derimod ikke nærmere inde ved Forstæderne, hvor Banetraffikken let under Hensyn til den stærkere Befærdsel kan medføre sine Farer.

Endelig er Udvalget fra Forslagsstillernes Side gjort bekendt med, at der gives

Udvalgenes Betænkninger.

Afskald paa Fordringen om Statskassens Deltagelse i Ekspropriationsudgifterne.

I Henhold til disse Bemærkninger stilles følgende

### Ændringsforslag

Til § 1.

1) Efter Litra c. tilføjes som nyt Stykke:

„Dog kan saadan Eneret ikke meddeles, dersom der fra Københavns Amtsråd, Københavns Kommune eller fra Sogneraadet i noget af de Sogne, gennem hvilke Banen skal anlægges, maatte fremsomme Indsigelse imod Anlægget.“

Til § 2.

2) I 2den Linie efter Gods sættes „“ og i Stedet for Sætningen: „med en Sporvidde af 75 Centimeter“ sættes: „eventuelt med en smallere Sporvidde end Statsbanerne“.