

af hinanden i den femaarige Overgangsperiode overhovedet turde vise sig at være mindre heldig. Udvalget har imidlertid ment, at disse Tvivl om Vanstueligheder paa en heldig Maade maatte kunne løses og fjernes ved at ordne Sagen paa den Maade, at Tilførslerne i de gamle Skibsregistre gennemgaaes, verificeres og prøves af Bureauet forinden den ny Lov træder i Kraft, saa at alle forinden dette Tidspunkt registrerede Skibe ved Bureauets Foranstaltning, uden nogen Udgift for de paagældende, for saa vidt Berigtigelsen ikke maatte give Anledning til særskilte Retsfager, kunne overføres i det ny Skibsregister med tilsvarende Tilførsler i Rederiregistreret i Overensstemmelse med Reglerne i den ny Lov, idet man da tillige maatte tilføje en Bestemmelse om, at Pantrettigheder i Skib, for fremdeles at bevare deres Gylldighed som saadanne, inden en vis Tid efter Lovens Ikrafttræden skulle anmeldes til Registrering efter Reglerne i den Henseende i den ny Lov, ligeledes uden Beføstning for de paagældende.

Idet Udvalget i Overensstemmelse hermed foreslaar en Række af Paragraffer til at træde i Stedet for Lovforslagets §§ 69 og 70, tror man i øvrigt med Hensyn til Enkeltighederne i den Maade, hvorpaa man har tænkt sig Sagen ordnet, at kunne henvise til selve de foreslaaede ny Paragraffer. For yderligere at lette Børgerne Benyttelsen af Skibsregistret foreslaar man derhos at gøre en Tilføjning i Lovforslagets § 71 om, at de Formulærer til de forskellige Udsærdigelser, som i Følge Lovforslaget skulle foranstattes udarbejdede og trykte, kunne erholdes uden Beføstning paa samtlige Registreringskontorer, og at disse ere pligtige til paa Forlangende at give Besledning til deres rette Udfyldelse.

Af Hensyn til den Frygt, der ogsaa af nogle af Udvalgets Medlemmer næres for, at det, navnlig i Begyndelsen af den nye Ordning Ikrafttræden skal blive om ikke ubvertommeligt saa dog særdeles besværligt for Distrikts-Registreringskontorerne at føre Genpart af Skibs- Skøde- og Pante-Protokollen for de i Distriktet hjemmehørende

Skibe, har man endelig forenet sig om til Lovforslagets § 6 at stille et Endringsforslag, hvorefter Distriktskontorerne i et Tidrum af 2 Aar fritages for at føre den nævnte Protokol-Genpart. Som Følge heraf vil da ej heller Bureauet i den anførte Overtgangstid have at tilstille de nævnte Kontorer de i §§ 29, 54 og 55 ommeldte Genpartier af Protokollen og vedkommende Dokumenter.

De Endringsforslag, som Udvalget i øvrigt stiller, ere ikke mange eller særdeles betydende.

Den i Sølovens § 1 af Folketinget vedtagne Endring, hvorefter et dansk Skib ikke behøver udelukkende at ejes af danske Partedere, medfører at §§ 1, 39 og 57 maa affattes noget anderledes; se Endringsforslagene Nr. 1, 9 og 10. — Til § 3 foreslaar man at ændre Lønningsbestemmelserne, saaledes at de komme bedre i Overensstemmelse med Lønningsloven for Toldvæsenet af 2den Juli 1880. — Endringsforslagene under Nr. 3 og 7 ere kun Redaktionsændringer, og Forslaget til § 7 under Nr. 5 behøver formentlig ingen nærmere Forklaring.

Forslaget til § 9, under Nr. 6, er grundet paa, at det er alle de Fartøjer, som anvendes til Fiskeri i Nordsøen uden for Søterritoriet, der ere undergivne de derom givne særlige Bestemmelser, ikke alene Fartøjer under 20 Register Tons Brutto.

Forslaget til § 30, under Nr. 8, er foranlediget ved de af Chefen for Registreringskontoret gjorte, i Landstings-Udvalgets Betænkning gængivne, Bemærkninger, idet man ikke har kunnet finde det naturligt, naar Rigtigheden af disse Bemærkninger godkendes, da at lade det være afhængigt af den islandste eller vestindiske Lovgivning, om og naar de bør tages til Følge.

Idet Endringsforslagene under Nr. 11—13 i det væsentlige ere begrundede ved det oven for anførte, og Forslaget under Nr. 14 om Udfyldelse af Lovens Ikrafttræden er en naturlig Følge af de nævnte Forslag om de Foranstaltninger, der skulle træffes inden dette Tidspunkt, har Udvalget sluttelig kun at bemærke, at man anser det