

Transportevnen vil derfor altid staa i ligefremt Forhold til Størrelsen af de til Anlægget anvendte Udgifter, og Spørgsmaalet drejer sig derfor simpelthen om, hvorvidt det maatte være hensigtsmæssigt her til Lands at gaa over til en endnu mindre Banetype end den, som er anvendt ved de sidst anlagte smalsporede Baner, og at fastslaa en saadan Type for saa godt som alle de Baner, om hvilke der endnu kan blive Tale her til Lands, og om hvorvidt det fremdeles maatte være rigtigt at lægge Landets fremtidige Forsyning med lokale Jærnbaner i en enkelt Privatmands Haand ved at give ham den i Andragendet ønskede Koncession.

Bægge Spørgsmaal maa formentlig besvares benægtende.

Ganste vist ville Baner, som de foreslaaede for enkelte Egnes Vedkommende i og for sig kunne være fuldkommen tilstrækkelige til at besørge den Trafik, der kan ventes, og at man i slige Tilfælde alt i længere Tid har haft Blikket rettet paa saadanne Spor af letteste Type, viser blandt andet den for nogle Aar siden byggede Mergelbane ved Grindsted, en Bane, som med Hensyn til Overbygning og Lokomotiver netop er udstyret som de i Andragendet foreslaaede Baner. For de fleste Egnes Vedkommende vil Trafikken dog ubetinget være bedre tjent med en bredsporet eller en Bane af Stagensstypen, og ogsaa være i Stand til at bære dermed forbundne Omkostninger, navnlig da Forfællen i Anlægsudgifterne i Forhold til denne sidste Type vil blive temmelig ubetydelig.

Det skal i saa Henseende bemærkes, at naar Konsul Steenberg vil anvende Stigninger af 1:30 og Kurver med 300 Fods Radius, da vil dette i Virkeligheden være uden praktisk Betydning, da Terrainforholdene her til Lands næsten altid ville tillade at anvende betydelig gunstigere Traceforhold uden væsentlig Merudgift.

Medens det saaledes af tekniske og økonomiske Hensyn ikke ses at være tilraadeligt at tilstaa en samlet Koncession paa det af Andrageren fremsatte Grundlag, skønnes det overhovedet ikke hensigtsmæssigt at give en enkelt Mand Eneret paa fremtidige Baneanlæg i saa godt som alle Egne i Landet. Det af Andrageren fremsatte Forslag er overhovedet saa løst skitseret og udarbejdet med saa lidt Hensyn til og Forstaaelse af de paagældende Egnes naturlige Forbindelsesveje, at det alene af denne Grund ikke egner sig til nærmere Behandling. Den for saadanne mindre Jærnbaneanlægs Fremkomst og Trivsel naturlige Vej vil ogsaa formentlig fremdeles være den hidtil anvendte, at de paagældende Egne (Amt og Kommuner) selv tage Sagen i deres Haand og overtage Anlægget og Driften af Banerne, hvorved disse utvivlsomt i enhver Henseende ville blive heldigst afpassede efter de paagældende Egnes Tarv.

I Henhold til ovenstaaende skal jeg derfor tillade mig at anbefale, at Andragendet afvises.

T e g n e r.

Til Indenrigsministeriet.