

Statbaneanlegene.

Oberingenjren.

København V., den 10de August 1891.

Bed. Skrivelse af 7de November f. A. har det høje Ministerium begæret mine Ytringer med Hensyn til det med Bilag vedlagte Andragende, hvori Konsul S. Steenberg anholder om, at der maa blive meddelt ham Concession paa Anlæg og Drift af en Række smalsporede Jærnbaner her i Landet efter det af ham beskrevne Decauville System.

Saaledes foranlediget skal jeg tillade mig at fremsætte følgende Bemærkninger:

Naar der i Andragendet tales om „Systemet Decauville“, da er dette Udtryk for saa vidt billedende, som dette System i den af Andrageren foreslaaede Skikkelse i intet væsentligt afviger fra de alt her til Lands byggede lettere Baner, idet den hele Forskel mellem det foreslaaede System og f. Eks. Skagensbanen eller Horsens-Tørring Banen i Virkeligheden indstrænker sig til Anvendelsen af en noget mindre Sporvidde samt af noget stærkere Stigninger og skarper Kurver samt noget lettere Skinner.

Det egentlige „System Decauville“ betegner derimod i sin oprindelige Form udelukkende transportable Baner særlig beregnede paa Mine- og Fabrikspor, Jordtransporter, større Landbrug o. s. v., og dets fordelagtige Anvendelse i slige Tilfælde var betinget af, at Skinnerne vare i fast Forbindelse med særlig konstruerede lette Jærnbæller og den samlede Overbygning delelig i Stykker af passende Vægt, saaledes at Spor af denne Art i Løbet af kort Tid kunde optages, flyttes og atter nedlægges paa et andet Sted. — Ganske vist er et saadant Spormateriel ogsaa blevet anvendt ved permanente Baner, beregnede paa Person- og Godstrafik af sædvanlig Art, men det væsentlige ved Systemet er her blevet noget uvæsentligt, som man derfor ogsaa i de fleste Tilfælde har opgivet for at gaa over til Anvendelsen af det billigere og mere stabile Spormateriel af sædvanlig Form (saaledes som ogsaa paa tænkt af Konsul Steenberg), idet man dog i Reglen har bibeholdt Benaevnelsen „Decauvilles System“ om end meget med Urette.

Konsul Steenberg siger: at Systemets ejendommelige og overordentlige Bæree- og Transportevne ligger til Dels derved, at alt Materiel er fabrikeret af Staal, og dernæst i, at saa vel den døde som den levende Vægt er fordelt paa et stort Antal Aksler, hvorved Trykket af disse bliver meget ringe.

Da han selv foreslaar 18 Pd.s Staalskinner paa Træsbæller, medens de hævarende smalsporede Baner have 25 Pd.s Staalskinner, ligeledes paa Træsbæller, er heri ikke noget særegent og hvad det store Antal Aksler angaar, da fremkommer dette simpelthen derved, at hans Vogne paa Grund af Sporvidde ere mindre, medens de i øvrigt i ingen Henseende ere anderledes konstruerede end andre Vogne. At en saadan Formindskelse af Vognenes Størrelse skulde medføre en ejendommelig og overordentlig Bæree- og Transportevne, er selvfølgelig ikke rigtig.

Det faktiskke Forhold er her som altid, at der med en sværere Bane og gunstigere Stigningsforhold følger en tilsvarende forøget Transportevne og ombendt.