

## Bilag til Bet. o. Lovf. om en Jærnbane over Ruds-Bedby.

Mellemstationer eller Holdepladser antages passende at kunne anlægges ved Tude, Ruudby, Svinninge, øst for Vejleby, paa Mellemøen, ved Åsnæs, Grevinge, Vig og Brent.

Linie C. udgaar fra Mørkøv; den forlader bedst Statsbanen ved Østerenden af Mørkøv Station og føres derefter i nordlig Retning fordi Bjergby og Markt op til Svinninge, hvor den slutter sig til Linie B.

Denne Banes Længde bliver 5,23 Mil.

Terrainet mellem Mørkøv og Svinninge er gennemgaaende gunstigt, og Banens Forhold frembyder i teknisk Henseende intet af særlig Interesse.

Der vil paa den angivne Strækning kunne anlægges Station eller Holdeplads ved Bjergby og Markt.

Hvad endelig angaar Linie D, da er den ført ud fra Holbæk paa samme Maade som Vinterne A. og B., og følger Linie B. til Tude, derfra gaar den over Gislinge, Storøen i Lammefjorden, Tolsager, Grevinge og Torrenstrup til Rjelstrup, hvor den indmunder i den sælles Linie.

Ligesom Linie B. er Banen ført over Lammefjorden; Overgangsstedet er særlig gunstigt, idet Bunden i det væsentlige er fast Sand. At Banen kan føres over den i Udtørringen liggende Storø, maa regnes for en Fordel, idet man her faar Udgang til god Jordfyld og tilmed finder en heldig Plads for et Stationsanlæg, eftersom den ligger i Nærheden af Stæringspunkter for 2 Hovedveje gennem Udtørringen, ad hvilke tillige Faareveje og Hørve ville faa bekvem Udgang til Banen.

Den her beskrevne Bane vil faa en Længde af 5,42 Mil.

Det af Banen gennemstaarne Terrain stiller sig omtrent som for Linie B., og Overstæringen med Veje og Vandløb ligeledes. Ogsaa Passagen over Lammefjorden tænkes udført paa samme Maade og frembyder ingen særlige Vanskeligheder.

Joruden Endestationerne er der forudsat Stationsanlæg eller Holdepladser ved Tude, Gislinge, paa Storøen, ved Grevinge, Vig og Brent.

Med Hensyn til den nordligste Del af Banen, der som anført er ens for alle Vinterne, skal bemærkes, at der muligens kunde være Grund til at forlægge denne Banestrækning saaledes, at den fra Kollerkølle førtes over Højby og derefter i østlig Retning ind til Nykøbing til den samme Stationsplads som for den anden Linie. Banen vil ved denne Forlægning, der paa Kortet er antydet ved en rødtpunkteret Linie, blive ca. 0,3 Mil længere, men vilde tillige komme til at betjene et noget større Opland.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om, hvilken af de oven for beskrevne Vinter der maa anses for den heldigste, skal jeg tillade mig at forudsætte den Bemærkning, at naar Banen skal anlægges og drives som Privatbane, vil dens Gennemførelse være betinget af betydelige Kapitaltilskud fra den i Banen interesserede Befolkningsside, som Følge heraf maa det endelige Valg formentlig i det væsentlige komme til at afhænge af, hvilken Linie der bedst vil kunne samle de lokale Interesser om sig. Ingen af de beskrevne Vinter kan vistnok anses for uheldig, men det skal dog bemærkes, at en Bane fra Holbæk formentlig maa foretrakkes for en Bane fra Mørkøv, fordi der ved et saadant Baneanlæg under Hensyn til dets absolut lokale Betydning bør lægges Vægt paa, at der stilles Bedøerne en bekvem og direkte Forbindelse med deres nærmeste Kbstad, et Forhold, der formentlig er af væsentlig Betydning for Banens Rentabilitet. Da det dernæst ogsaa vil have sin Betydning, at Oplandet faar en bekvem Forbindelse med Hovedstaden, og da dette utvivlsomt bedst opnaas ved Banens Indmunding i Holbæk fremfor i Svebølle, Syderup eller Mørkøv, synes det naturligt, at Holbæk bliver Banens Endepunkt. Af de Linier, der føre ind til Holbæk, synes atter Audebo Linien at frembyde færre Fordele end de østligere; den er vel den korteste, men tillige den dyreste pr. Mil; og den har den Mangel, at den ikke berører det sydvestlige Odssherred samt den største og bedste Del af den udtørrede Lammefjord.

Bekostningen ved et saadant Baneanlæg vil efter kalkulatorisk Beregning for de forstellige Vinter skulle sig paa følgende Maade under Forudsætning dels af en normalsporet Bane med 35 Fd.s Overbygning, dels af en smalsporet Bane med 25 Fd.s Overbygning: