

Genpart.

Statsbaeanlægene.

København V., den 10de November, 1891.

Under 31te Oktober, 1890 har det høje Ministerium hertil fremsendt et Andragende om Anlæg af en Statsbane fra et Punkt paa den nordvestjællandske Bane til Faarevejle; under 5te Februar d. A. tvende Andragender om Anlæg af en Jærnbane fra Nykøbing p. S. til Mørkøv og under 12te Marts d. A. en Adresse om, at en eventuel Odsherredsbane maa blive ført til Holbæk. Fremdeles har Ministeriet ved Skrivelse af 4de April d. A. begæret undersøgt 3 nærmere angivne Linier for en Odsherredsbane og ønsket mine Øringer derover, fremsendt i Forbindelse med en Indberetning om Udfaldet af de herfra anstillede Undersøgelser angaaende Anlæget af en saadan Bane.

Saaledes foranlediget skal jeg nu, da de her henhørende Undersøgelser ere afsluttede, ved Tilbagesendelsen af samtlige Andragender med Bilag tillade mig at fremsføre følgende:

Odsherred, som der her er Tale om at bringe i Jærnbaneforbindelse med det øvrige Sjælland, udgør en Halvø paa c. 6½ Kv.-Mil med over 4,000 Tdr. Hartorn og c. 18,000 Indbyggere. Denne Landsdel har i tidligere Tid haft en særdeles isoleret Beliggenhed, idet den paa Grund af den dybt indskaarne Lammefjord kun ad den smalle Tange „Draget“ havde Landforbindelse med det øvrige Sjælland. I dette Forhold indtraadte der vel en ikke ringe Forandring ved Tørlægningen af den indre Del af Lammefjorden, hvorved den østlige Del af Odsherred opnaaede en betvemt Landforbindelse over Dæmningen, der forbinder de tidligere Færgesteder Nudbo og Gundestrup, men det maa dog erkendes, at Trangen til bedre Forbindelser er følelig, og er Ønsket om en Jærnbane saa meget mere berettiget, som Egnens gode Bestaafenhed og Befolkningens Tæthed synes at frembyde Betingelser for en Banes Drift.

Det maa imidlertid anses for givet, at en saadan Bane af Hensyn til dens udelukkende lokale Karakter maa forudsættes anlagt som Privatbane; og man er ved Undersøgelsen af de forskellige Linier da ogsaa gaaet ud fra, at Banen bygges efter et af de lette Systemer, der i de senere Aar ere anvendte ved Privatbaner i Thyland, og da navnlig enten som smalsporet Bane med 25 Pd.s Overbygning, eller som normalsporet, uegnet Bane med 35 Pd.s Overbygning, hvilke Typer ville passe godt til det meget kuperede Terrain, der findes i det egentlige Odsherred.

Hvad først angaar de i Ministeriets Skrivelse af 4de April d. A. angivne Banelinier, saa gaa de ud paa følgende:

A. En Bane fra Holbæk over Tudebø, over Dæmningen ved Nudbo, vest om Grevinge og over Big til Nykøbing.