

Til samtlige ovenstaaende Beløb bliver endvidere at føje Udgifterne til Ekspropriation, der ventelig ville andrage ca. 60,000 Kr. pr. Banemil.

Hvad dernæst angaar den af Forretningsudvalget for et Baneanlæg over Ruds-Bedby anbefalede Linie, saa er denne gennemgaaende ført noget sydligere end den ovenfor beskrevne, idet den, som det vil ses af Manuskriptet, hvorpaa Linien er indlagt med Grønt, fra Høng er ført mod Nord til Sæby og derfra mod Øst til Ruds-Bedby. Efter at være passeret tæt Syd om denne By løber den langs Sorø-Rallundborg Vandvej til Herrestrup, derfra igennem Bøge Skov, Syd om Bjerne Brandstrup og Vedde og Nord om Tjørntved til Stenlille, hvorefter den nord om Bjerne Nyrup, Taastrup og Havborup er ført til Tølløse, hvor Indløbet til Stationen sker Syd fra i Retning mod Holbæk.

Denne Banelinies Længde bliver ca. $5\frac{1}{4}$ Mil.

Naar undtages Strækningen fra Sæby til Ruds-Bedby, ligger Linien gennemgaaende godt i Terrainet; Jordarbejdet overstiger ikke rimelige Grænser, og Overføringsforholdene med Beje og Vandløb stille sig ret gunstige. Passagen fra Sæby til Ruds-Bedby medfører derimod ikke ringe tekniske Vanskeligheder og foranlediger navnlig et betydeligt Jordarbejde.

I Sammenligning med den efter Terrainforholdene langt naturligere Linie over Kulby, vil Passagen over Sæby medføre en Forlængelse af Banen paa ca. $\frac{1}{4}$ Mil, og en Forøgelse i Anlægsudgiften af ca. 145,000 Kr., hvorfor det formentlig maa anses for tvivlsomt, om de ved denne Omvej over Sæby bundne Fordele staa i passende Forhold til nævnte betydelige Merudgift.

Mellemstationer kunne formentlig passende anlægges paa følgende Steder:

Sæby, tæt Syd for Bjerne, langs Bejen fra Høng til Sæby, Ruds-Bedby, Øst for Vandvejen fra Slagelse, Bøge Skov (Kærsholte), Vest for Bejen fra Tølløse, Stenlille, Øst for Sorø-Holbæk Vandvej,

samt Holdpladse ved:

Stellebjerg, Vest for Bejen fra Herrestrup til Kærsløv, Vedde, Øst for Bejen fra Rude Eskildstrup, Nyrup, mellem Bejene fra Nyringe til Merløse og eventuelt ved:

Kirke-Eskildstrup, Øst for Bjerne.

Udgifterne for den her omhandlede Bane, bygget med 35 Fods Overbygning, vil efter kalkulatorisk Beregning udgøre = 242,000 Kr. pr. Mil, deri medregnet Beløbene til Driftsmateriel og Inventar samt til Udvidelse af Statsbanestationerne ved Høng og Tølløse men ikke Udgifterne til Ekspropriation.

Hvis Banen forudsættes anlagt smaltsporet, ville Anlægsudgifterne formentlig kunne reduceres til 190,000 à 210,000 Kr. — eksklusiv Ekspropriationsudgifterne, der maa regnes til samme Beløb som ovenfor, ca. 60,000 Kr. pr. Mil.

Hvad endelig angaar den i et Andragende fra Beboerne af Tølløse med flere Sogne omhandlede Linie, da er dennes Beliggenhed ikke nøje præciseret, men den synes at være tænkt beliggende omtrent som antydet paa Manuskriptet med en blaa Linie, jaaledes at den nærmest falder sammen med den første af de ovenfor behandlede Retningslinier, med Henblik til Længde og Bekostning pr. Banemil vil den derimod nærmest stille sig som den sidst omtalte.

Det vil af det ovenfor anførte ses, at de omhandlede 3 Linier ikke afvige særdeles meget fra hverandre, og da Talen her er om Anlægget af en Privatbane, hvis Gennemførelse er afhængig af, hvorvidt der kan tilvejebringes de fornødne Tilskud fra Beboernes Side, maa Valget af Retningslinien og Anlægsmaaden naturligst komme til i det væsentlige at afhænge af, hvilken Banelinie der maatte være i Stand til bedst at samle de lokale Interesser om sig.

P. D. B.

Gruft.

Til Indenrigsministeriet.