

## LXIX.

## Betræktning

over

## Forslag til Lov om Meddelelse af Eneret til Anlæg og Drift af en Jærnbane over Ruds-Bedby.

(Udgiven af Folketingets Udvalg den 21de Marts 1892.)

I Overensstemmelse med hvad der er udtalt i Betænkningen over Hornbækbanen, maa Udvalget finde det ønskeligt, at der gives Holbæk Amtsråd samt de Sognekommuner, gennem hvilke Banen skal anlægges, Lejlig-  
hed, til at udtale sig om Sagen, og at Eneret ikke meddeles, dersom der fra noget af disse Kommunalraad fremkommer Indsigelse, mod Anlægget.

Efter Forslagsstillerens Ønske foreslaar man endvidere følgende Ændringer i det forelagte Lovforslag:

a) Anlægget indskrænktes til Høng-Tolløse, med Udeladelse af Stykket fra Høng til Mullerup Havn.

b) Der bestemmes intet om Sporvidden, saaledes at denne, efter Forhandling mellem Indenrigsministeriet og Koncessionsføgeren, kan fastsættes enten til den samme som Statsbanernes eller smallere, efter et hvilket som helst System.

c) I Stedet for det foreslaede Statsbidrag, for hvilket der skulde gives Statskassen sekundær Aktieret, træder et Tilskud af den halve Ekspropriationssum, enten omfrevet til et fast Bidrag af 30,000 Kr. pr.

Mil, eller begrænset til 25,000 Kr. pr. Mil som Maximum, hvorom henvises til, hvad der er udtalt i Betænkningen over Hornbækbanen.

d) I Stedet for (en Fjerdedel skal en Tredjedel af Anlægskapitalen med Indenrigsministerens Samtykke kunne tilvejebringes ved Prioritetslaan eller Fortrinsaktier.

I Genhold hertil indstilles Lovforslaget til Vedtagelse med følgende Ændringer:

## Til § 1.

Af Udvalget:

1) I Linie 2 ændres „Mullerup Havn“ til „Høng“, og der tilføjes:  
„Dog kan saadan Eneret ikke meddeles, dersom der fra Holbæk Amtsråd eller fra Sogneraadet i nogen af de Sognekommuner, gennem hvilke Banen skal anlægges, maatte fremkomme Indsigelse mod Anlægget.“]

## Til § 2.

2) 1ste Stykke affattes saaledes:  
Banen kan bygges som let Lokomotivbane, enten med samme Sporvidde som Statsbanernes eller med en smallere Sporvidde.“