

man desuagtet anse det for rigtigst, at Folketinget paa Forhandlingernes nuværende Stadium fastholder sit hidtilværende Standpunkt, og Flertallet maa derfor tilraade Folketinget at udstemme §§ 1—7, og at genindsætte de af Landstinget udstemte §§ 1—5 i Lovforslaget.

Hvad angaar de øvrige af Landstinget foretagne Forandringer i Lovforslagets Affattelse, maa Flertallet, som det fremgaar af nedenstaaende Ændringsforslag, tilraade Folketinget at fastholde sin Stilling til enkelte af disse, medens man overfor en Del mindre væsentlige Ændringer har ment at kunne tilraade Folketinget at imødekomme Landstinget ved at acceptere disse Ændringer, saa meget mere som en Del af dem ere Redaktionsændringer, hvoraf flere maa anses for at være Forbedringer. Flertallet stiller derfor intet Forslag angaaende de Forandringer, som ere foranledigede ved Ændringsforslagene i Landstingsudvalgets Betænkning under Nr. 7, 8, 9, 10, 11, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 29, 30 og 31.

Mindretallet indstiller Lovforslaget til uforandret Vedtagelse.

Flertallet fremsætter derefter følgende Ændringsforslag:

1) I Stedet for Lovforslagets §§ 1—7 indsættes følgende Paragraffer:

I. Organisation.

§ 1.

Statsbanedriften ledes af en umiddelbart under Indenrigsministeren staaende Generaldirektør, der har Sæde i København.

Umiddelbart under Generaldirektøren ansættes 1 komiteret, 4 Direktører og 1 Sekretariatschef.

§ 2.

Samtlige under Statsbanedriften hørende Forretninger, med Undtagelse af Revisionen, fordeles efter Generaldirektørens nærmere Bestemmelse mellem den komiterede, Sekretariatschefen og følgende 4 Afdelinger,

der hver forestaaes af en af de i § 1 nævnte 4 Direktører:

- 1) Baneafdelingen, hvorunder henlægges alle Sager, der vedrøre Vedligeholdelsen og Bevogningen af Banerne samt Udbudelser og Forandringer af bestaaende Anlæg.
- 2) Maskinafdelingen, hvorunder henlægges alle Sager, der vedrøre Benyttelsen, Betjeningen og Vedligeholdelsen af Banernes Driftsmateriel, Søfartsmateriellet samt Anstiftelsen af ngt og Forandring af ældre Materiel.
- 3) Trafikafdelingen, hvorunder henlægges alle Sager, der vedrøre Stations-, Tog- og Søfartstjenesten.
- 4) Regnskabsafdelingen, hvorunder henlægges alle Sager, der vedrøre Bogholderiet, Kassevæsenet og Regnskabsvæsenet samt et Tariffkontor og et statistisk Kontor.

Under Chefen for Sekretariatet henlægges almindelige organisatoriske Sager, Fordelingen af indkomne Sager, samt alle Sager, der af Generaldirektøren henlægges til Behandling i Sekretariatet.

§ 3.

Der ansættes en Hovedrevisor som Chef for Revisionen, Hovedrevisoren sorterer direkte under Indenrigsministeren. Under Hovedrevisoren henlægges 2 Kontorer, der ledes hvert af en Kontorchef.

§ 4.

Under Direktøren for Baneafdelingen henlægges et Kontor, der ledes af en Kontorchef. Under Afdelingen ansættes 8 Baneingeniører og 2 Telegrafingeniører.

Under Direktøren for Maskinafdelingen henlægges et Kontor, der ledes af en Kontorchef. Under Afdelingen ansættes 4 Maskininspektører, 1 Skibsmaskininspektør og 2 Maskiningeniører.

Under Direktøren for Trafikafdelingen henlægges 2 Kontorer, der ledes hvert af en Kontorchef. Under Afdelingen ansættes 8 Trafikininspektører og en Skibsininspektør.

Under Direktøren for Regnskabsafdelingen ansættes en Hovedbogholder, en Underbogholder, en Hovedkasserer, en Kassekontrollør, en Forstander for Billet- og Blanketvæsenet, samt 2 Kontorchefer.

§ 5.

I Sekretariatet, Hovedrevisionens Kontorer og i de under de foran nævnte 4 Direktører henlagte Kontorer, samt til Medhjælp for Bane- og Telegrafingeniørerne, Maskininspektørerne, Maskiningeniørerne og