

Bilag 7.

Sammenligning mellem de svenske og danske Personafgifter.*)

Afstand.	Enkeltbilletter.						Dobbeltbilletter.					
	I. Klasse.		II. Klasse.		III. Klasse.		I. Klasse.		II. Klasse.		III. Klasse.	
	Sverige.	Danmark.	Sverige.	Danmark.	Sverige.	Danmark.	Sverige.	Danmark.	Sverige.	Danmark.	Sverige.	Danmark.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
15 Km. = 2 Mil. . .	1,30	1,10	0,90	0,80	0,60	0,50	1,60	1,50	1,20	1,10	0,80	0,70
30 — = 4 — ..	2,55	2,20	1,80	1,60	1,20	1,00	3,15	3,00	2,40	2,20	1,60	1,40
60 — = 8 — ..	5,10	4,40	3,60	3,20	2,40	2,00	6,30	6,00	4,75	4,40	3,15	2,80
90 — = 12 — ..	7,65	6,45	5,40	4,70	3,60	2,95	9,45	9,00	7,10	6,60	4,75	4,20
120 — = 16 — ..	10,20	8,35	7,20	6,05	4,80	3,80	12,60	12,00	9,45	8,80	6,30	5,60
180 — = 24 — ..	15,30	11,80	10,80	8,55	7,20	5,30	18,90	17,40	14,20	12,75	9,45	8,10
240 — = 32 — ..	20,40	14,90	14,40	10,80	9,60	6,65	25,20	22,10	18,90	16,20	12,60	10,25
300 — = 40 — ..	25,50	18,00	18,00	13,00	12,00	8,00	31,50	26,80	23,65	19,60	15,75	12,40
480 — = 64 — ..	40,80	27,40	28,80	19,75	19,20	12,10	50,40	41,00	37,80	29,95	25,20	18,90

*) De danske Afgifter, der ere gyldige for Rejse med alle Tog, ere beregnede efter den i Jylland og Fyn samt i Sjælland gældende Afgiftskala, der er noget højere end den, der anvendes for Forbindelsen mellem Landsdelene. For Sveriges Vedkommende bemærkes, at Afgifterne for Enkeltbilletter ere noget lavere, naar blandede Tog benyttes. Til de vigtigere Afgiftssteder kun Enkeltbilletter.