

**Bilag 6.****Overfigt over de vigtigste Tarifarbejder siden 1880—81.**

- 1880—81. Der indføres direkte Ekspedition af Personer og Gods mellem norske og tyske Stationer via Gøteborg—Frederikshavn.
- 1881—82. Taksterne for Kvæg mellem jydsk-synske og fjællandske Stationer nedsættes.  
Der etableres direkte Indskrivning af Kreaturer fra jydsk-synske Stationer til Newcastle og London over Esbjerg.
- 1882—83. Saa vel i Statsbanernes lokale Færdsel som i Forbindelse med Tyskland træffes Foranstaltninger til at lette og fremme Forsendelsen af fersk Fisk.  
Ny væsentligt nedsatte Takster indføres for Befordring af Personer, Gods, levende Dyr m. v. i det fjællandske Distrikt.
- 1883—84. Nye Tariffer for Befordring af Gods og Kvæg indføres mellem jydsk-synske og fjællandske Stationer.  
Direkte Takster for Gods indføres mellem jydsk-synske Stationer og en Række større tyske Stationer syd for Hamborg.
- 1884—85. Der indføres Udstedelse af kombinerbare Rundrejsekupons mellem Danmark, Sverige, Norge og Tyskland.  
De fjællandske Statsbanestationer erholde Takster for levende Dyr til tyske Stationer via Bamdrup.  
Ny Godstatster indføres mellem fjællandske Statsbanestationer og tyske Stationer via Bamdrup, hvorved navnlig Forbindelsesomraadet udvides.
- 1885—86. En Kulstarif med meget lave Takster indføres mellem vesttyske Stationer og danske Statsbanestationer.
- 1886—87. Dobbeltbilletternes Gyldighedsfrist forlænges i Statsbanernes lokale Færdsel.  
Ny nedsatte Takster for Abonnementskort indføres paa Statsbanerne.  
Samtlige Statsbanestationer erholde direkte Billetter og Ekspedition af Rejsegods til og fra København.  
Hurtigere Befordring indføres for let fordærvelige Varer.  
Direkte Billetter samt Rejsegodskspedition indføres mellem Danmark og Tyskland via Gjedser—Warnemünde.