

de lønnes noget højere end Forvaltningscheferne.

Til 3. Forslagets enkelte Bestemmelser fremgaa som naturlig Følge af den under Endringsforslag 1 optagne ny § 2.

Endringsforslagene 4, 5, 6, 7 og 8 ere at betragte som Redaktionsændringer.

Til 9. Da „Kontorister“, som for Tiden lønnes med 1,200 Kr. (Lovforslagets „9de almindelige Lønningsklasse“) af Folketinget ere flyttede op i 8de almindelige Lønningsklasse, formener Flertallet i Henshold til Bemærkningerne i Slutningen til Regeringsforslaget fra Samlingen 1890—91, at „faste Tegnere“, der sædvanlig ere ældre, særlig uddannede Folk, der ikke ville have Udsigt til Jor fremmelse til højere Stillinger under Driften, ligeledes bør flyttes op fra 9de til 8de Klasse.

Til 10. Da Magasinførmænd — Modsatning til Telegraf- og Signalførmænd — ere maanedslønnede og henhøre til X. Lønningsklasse efter Lønningsreglementet af 5te Maj 1887, bør de medtages under Lovforslagets hertil svarende 10de almindelige Lønningsklasse.

Til 11. Til Udjevning af den bestaaende Ulighed imellem de 2 Distrikter i Henseende til Lønninger for Stationsbude — der i Sjælland ere maanedslønnede, medens de i Thyland-Fyn ere ugelønnede og have en forholdsvis lavere Lønning end Stationsbude i Sjælland (jfr. Bilag B til Folketingets Betænkning i Samlingen 1890—91) — foreslaar Flertallet oprettet en ny speciel Lønningsklasse X., omfattende disse Funktionærer, med en aarlig Lønning svarende til den for Portører af 4de Klasse fastsatte (660 Kr.). Merudgiften herved vil efter indhentede Oplysninger udgøre c. 7,300 Kr. aarlig.

Til 12. Forslaget er en Følge af den under Endringsforslag 1 optagne Bestemmelse i § 7.

Til 13. Flertallet foreslaar at genindsætte famelige Bestillingstillæg, som fandtes optagne i Regeringsforslagets § 2, Litra B. og C., alene med Undtagelse af Tillæget for Stationsforstanderen for Københavns Station, der i det af Folketinget vedtagne Lovforslag er rykket op fra 3,000 Kr. til 3,600 Kr. aarlig Lønning.

Til 14. De her tilføjede 3 Funktionærklasser, der kun findes paa enkelte større Stationer, og hvis Tjeneste maa antages at være af lige saa stor Betydning og ofte at medføre fuldt saa stort Ansvar som Forstandernes paa mindre Stationer, bør efter Flertallets Støn stilles under lige Vilkaar med Stationsforstanderne i Henseende til Alderstillæg.

Til 15. Forslaget er en Redaktionsændring.

Til 16. Se herom Bemærkningerne til Endringsforslag 10.

Til 17. Den foreslaaede Endring, hvorved Udtrykkene gøres mere omfattende, bør foretages af Hensyn til, at der ogsaa maa gives Bemyndigelse til at tilstaa ikke fast ansatte Folk, f. Eks. Reserbekonduktører, Uniformer.

Til 18. Den sædvanlige Beregning af Godtgørelse pr. tilbagelagt Mil til Tog- og Lokomotivpersonale kan ikke ske ved de i Endringsforslaget ommeldte særlige Rejser m. v., og nærmere Regler herfor bør rettest henvises til administrativ Afgørelse.

Til 19. Stationsbude bør i Henseende til Opholdstillæg stilles lige med Portører, jfr. Endringsforslag 11.