

til foranstaaende Bemærkninger, dels til fornævnte Mindretals Udtalelser i Folketingsudvalgets Betænkning. Reelle Afvigelser ere kun gjorte paa følgende Punkter:

a) I Overbestyrelsen (§ 2) er Antallet af Kontorchefer forhøjet fra 5 til 6 og af Fuldmægtige fra 24 til 26. Det kan nemlig, efter Flertallets Mening, med Sikkerhed forudsees, at de 5 Kontorer, som Folketingsudvalgets Mindretal har anset det for tilstrækkeligt at henlægge under Overbestyrelsen, nemlig 1 Sekretariatskontor, 1 Kontor for Tariffager, 1 Kontor for tekniske Sager, 1 Kontor for Trafikkager og 1 statistisk Kontor, vilde blive overbeholdede med Sager, naar der til disse, navnlig til de fire førstnævnte egentlige Ekspeditionskontorer — det statistiske Kontor indtager i denne Henseende en Særstilling — skulde henlægges ikke blot de Sager, der hidtil ere blevne behandlere i Centralforvaltningens fem Ekspeditionskontorer, men tillige de ny Arter af Sager, som Gennemførelsen af Loven vil skabe, særlig vedrørende Behandling af de aarlige Budgetter til Indlemmelse i Finanslovsforslagene, og fremfor alt det ny System med Hensyn til Pensionering af Statsbanedriftens hele Personale, hvilket formentlig vil medføre en vidtløftig Bogføring for hver enkelt Funktionærs Vedkommende. Navnlig af Hensyn til disse sidste Sagers Behandling har man derfor troet at burde foreslaa Kontorerne's Antal forhøjet med 1, der da bør normeres med 2 Fuldmægtige.

b) Forvaltningsafdelingerne ere (i § 4) foreslaaede normerede med 6 Kontorchefer i Stedet for 5. Paa den anden Side er Antallet af Fuldmægtige her nedsat fra 12 til 10, hvilket stemmer med de for Tiden bestaaende Forhold. Den ny Kontorchefspost foreslaas oprettet for Søfartsforvaltningen, der ved Inddragning af den ene Skibsinspektørpost, jfr. nedenfor, vil miste den Støtte ved Kontorforretningernes Ledelse, som den hidtil har haft.

c) Antallet af Regnskabsførere og Materialforvaltere er (i § 4) forandret fra 4 til 6, hvilket svarer til det nuværende Antal af disse Funktionærer. Da Antallet af Banernes Lagerpladser og Regnskabsføringen ved disse formentlig maa blive ganske uberørt af en Sammendragning i den øverste Forvaltningsledelse, saaledes som foreslaaet med Hensyn til Massinforvaltningen, maa Flertallet gaa ud fra, at en Reduktion paa dette Punkt ikke kan finde Sted.

d) I § 5 er indsat „1 Skibsinspektør“ i Stedet for „2 Skibsinspektører“, af hvilke den ene fungerer som Kontorchef. Denne Ændring stemmer, som ovenfor bemærket, med Lovforslaget, saaledes som det er vedtaget af Folketinget, og skønt Flertallet under Hensyn til det bethdelige og værdifulde Skibsmateriel, der efterhaanden er blevet samlet under Statsbanedriften, har maattet nære ikke ringe Betænknelighed ved denne Reduktion, har det dog troet at kunne give sin Tilslutning til, at i alt Fald et Forsøg i saa Henseende gøres.

e) Udtrykket „forandres“ i § 7 er ændret til „forøges“, idet Flertallet ikke vilde finde det rigtigt, om der gennem Beslutning paa en Finanslov kunde foretages en Reduktion af det i Ændringsforslagets §§ 2, 4 og 5 normerede Antal Funktionærer.

Ændringsforslaget 1 vil medføre en Reduktion af det efter Regeringsforslaget forudsatte Personale med:

1 Forvaltningschef,

2 Kontorchefer,

2 Fuldmægtige,

1 Skibsinspektør,

hvorhos der vil tilkomme:

1 Chef for Regnskabsvæsenet.

Til 2. Overensstemmende med Regeringsforslaget maa Flertallet finde en Værdning for de komiterede af 7,000 Kr. passende efter disse Embedsmænds hele Stilling og de Kvalifikationer, der ville kræves af dem, ligesom man ogsaa anser det for korrekt, at