

Udvalget, med Undtagelse af Scharling, indstiller altsaa at affatte Lovforslaget saaledes:

„Forslag til Lov
om

Flytning af Statsbanestationen ved Viborg.

Indenrigsministeren bemyndiges til at foretage en Flytning af Statsbanestationen ved Viborg fra dens nuværende Plads ved Viborg Sø til et højere beliggende Punkt sydvest for Byen (ved det saafaldte Trekroner) og i Forbindelse dermed den nødvendige Forlægning af de tilstødende Dele af Langaas-Struer Banen.

Til disse Anlæg kan, foruden de nødvendige Summer til Dækning af Udgifterne ved Grunderhverbelsen, anvendes et Beløb af 630,000 Kr., der stilles til Raadighed i Finansaaret 1891—92, i Forbindelse med de Summer, der indvindes ved Salg af Bygninger og Spormateriale paa den nedlagte Station og Banestrækning.

For saa vidt der ikke inden Udløbet af Finansaaret 1893—94 maatte blive truffet Bestemmelse om, at de ved Stationens Flytning ledig blivende Arealer skulle bevares for andre Statsøjemed, blive disse Arealer at afhænde til Fordel for Statskassen.

Paa Grunderhverbelsen komme Bestemmelserne i Fdg. af 5te Marts 1845 til Anvendelse.“

Klein,
Ordfører.

Lüttichau.

N. Nielsen.

N. Nielsen.

Nyholm,
Formand.

Rasmussen,
Sekretær.

C. Ravn.

Scharling.

Svendsen.

Tauber.

C. Hage var syg ved Erklæringens Afgivelse.