

Havnens Besælingsforhold ere ikke vanskelige, Snogebæsterne have kun 90 Fod tværs over Havnen og skulle ind lige fra det aabne Hav, her er 130 Fod og Indsæjling fra en Fjord.

Tværsmolen gør tit, at Havnen faar Liggeplads for flere Baade end forhen. Saa snart den nuværende Vanddybde i Havnemundingen forøges til 9 Fod, vil Havnen blive saa urolig, at Baadene ved paalands Storm maa ligge langt fra hinanden indbyrdes og fra Molerne for ikke at ramponere hinanden, men saasnart Tværsmolen blev bygget, ville de indenfor denne kunne ligge stuede tæt sammen uden at bestadige hinanden.

Slæbestedet ligger formentlig saa hensigtsmæssigt, som det med de derværende Forhold kan komme til at ligge, og da Strømmen med een Vind vil skære dybere ud foran det end med en anden, er det i Profiltegningen fremstillet saaledes, som det maa bygges for at være holdbart selv ved den største Dybde, 3 Fod, som kan forventes at komme umiddelbart foran det.

Resterne af Stenmolen syd for Havnen vidste jeg god Bæst med, man skal røre saa lidt som muligt ved dem; da der sikkert om Vinteren herpaa vil strande mange Isflager, før de naa ind til Træbroen, bliver man imidlertid for Strømmens Skyld nødt til at tage nogle af dem bort, da tage Jisserne dem gerne og sælge Stenene.

Da Besælingskortet er saa vigtigt for mig ved den Slags Projektering, har jeg naturligvis hele Tiden benyttet Søkortet over Issefjorden, hvor Køreblen tydelig nok staar affat.

Jeg har ikke troet, at der i Hundested Havn var andet end Sandbund under den paastillede Masse, men jeg har taget et Forbehold for alle Eventualiteters Skyld. At bore igennem den tilsandede Masse og paa denne Maade at gennemgøge hele Havnen fandt jeg ingen Anledning til for den halve Fod Vanddybdes Skyld, især da det hastede med Planerne.

Projektet er i øvrigt gennemtænkt og udarbejdet paa samme Maade som mangfoldige Projekter; jeg i de sidste 15 Aar har udarbejdet, faaet approberede af Vandbygningsdirektoratet og senere bygget efter. For første Gang har jeg været nødt til at lade Opmaalingen udføre af en Assistent, der dog tydelig nok har udført sit Arbejde samvittighedsfuldt og nøjagtigt.

At jeg kun behøver et godt Besælingskort og ikke kostbarere Foranstaltninger for at faa Rede paa Tilsandings Gang er der ikke nogen Grund til at anke over.

Bestemmelsen i min Kontrakt med Hundested Havnebestyrelse om, at den af mig projekterede Hundested Havn skulde være omtrent lige saa stor som den nuværende, mener jeg at have opfyldt til Punkt og Prikke.

Naar Vandbygningsdirektoratet slutter sin Betænkning med en almindelig Bemærkning om mit Forslaags Ubrugbarhed, maa det maasse være mig tilladt endnu at anføre, at Vandbygningsdirektoratet, formentlig paa Grundlag af sin Teori, har approberet og vel ogsaa tilbids anbefalet Statstilskud til de gamle forladte Havne ved Arnage og Snogebæk, til Alsaa Skibsbro, til Sæby, Grenaa, Hundested, Hornbæk med flere mere eller mindre tilsandede Havne.

Jeg har projekteret de ny Havne ved Arnage og Snogebæk og tillige som Entreprenør bygget den sidste. Disse Havne beholde deres Dybde uden nogen som helst Opudring, og Arnage Jisserne berette endnu 7 à 8 Aar efter, at Havnen er bygget, om, at der stadig kommer Sten til Syne paa Bunden inden for Havnen som Bevis paa, at Sandet skæres bort, ja de mene endog at iagttage, at Sandet skæres ud af selve Havneudløbet.

Disse Havneplaner vise Ejendommeligheder, der ere særegne for dem og aldrig tidligere benyttede ved Havne her i Danmark, mig bekendt heller ikke noget andet Sted i Verden. Jeg har ikke taget dem fra nogen anden Ingeniør, men er kommen til dem ved mine egne Iagttagelser, og det bedste Bevis paa disse Iagttagelses Grundighed give Resultaterne vel? Men ogsaa ved disse Havnebygninger, som jeg har fulgt saa vel under Udførelsen som siden, har jeg lært noget, lige saa vel som ved de mange andre Havnearbejder, jeg nu i uafbrudt Følge de sidste 17 Aar har haft paa Bornholm og Kristiansø; jeg har baade set Habet, som jeg i al den Tid har særdeles ved, tage bort og lægge til, men kun i god Overensstemmelse med mine Begreber om, hvorledes Tilanding og Udfæring foregaa.