

Til III. Indtægter og Udgifter ved Statsbanerne m. v. i Finansaaret 1892—93 kunne paaregnes at ville stille sig saaledes:

A. De Baner, som drives af Staten:

Indtægter:

	Kr.	Ø.
1. Person-, Gods- og Kreaturbefordringen .....	15,255,000.	"
2. Postbefordringen .....	600,000.	"
3. Forfællige og tilfællige Indtægter .....	275,000.	"
	<hr/>	
	16,130,000.	"

Udgifter:

1. a. Almindelig Forvaltning .....	485,000 Kr.	
b. Pensioner og Understøttelser ..	125,000 —	
	<hr/>	610,000 Kr.
2. Baneforvaltningerne .....	3,450,000 —	
3. Maskinforvaltningerne .....	3,400,000 —	
4. Trafikforvaltningerne .....	4,100,000 —	
5. Søfartsforvaltningen .....	1,200,000 —	
6. Forfællige Udgifter .....	380,000 —	
	<hr/>	13,140,000. "
		Netto Overskud 2,990,000. "

B. Forpagtningsafgift af Ringe—Faaborg Banen, som drives af  
lydfhyste Jærnbanselskab .....

39,945. 53

Netto Overskud af samtlige Statsbaner... 3,029,945. 53

Til A. Til nærmere Oplysning om foranstaaende Beregning skal man bemærke følgende:

ad Indtægterne.

Længden af de af Staten drevne Baner, herunder Banestrækningen Ribe—Vedsted, udgør for Tiden 202,1 Mil, men vil antagelig i Finansaaret 1892—93 blive 209 Mil, da de under Anlæg værende Banestrækninger Slagelse—Næstved og Dalmose—Stelsfør (6,9 Mil) ventes tagne i Brug.

ad 1. I de sidste 5 Aar har Indtægten af Person-, Gods- og Kreaturbefordringen paa Banerne, herunder indbefattet de under Driften henhørende Søruter, udgjort pr. Banemil:

	1886—87.	1887—88.	1888—89.	1889—90.	1890—91.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Personbefordringen .....	34,183.	34,091.	37,722.	36,733.	39,263.
Gods- og Kreaturbefordringen ..	27,087.	28,403.	31,555.	32,042.	33,227.
	<hr/>				
	61,270.	62,494.	69,277.	68,775.	72,490.

Som det fremgaar heraf udviser Indtægten af Personbefordringen i Regnskabsaaret 1890—91 en temmelig stærk Fremgang i Forhold til de foregaaende Aar, men da der i de første Maaneder af 1891—92 atter har vist sig Tendens til Nedgang, er det tvivlsomt, om den ovenanførte Stigning vil holde sig. Man maa derfor anse det for rettest — ogsaa af Hensyn til, at det ikke lader sig forudsæ, hvilken Indflydelse Driften af den nye Banestrækning Slagelse—Næstved med Sidebanen til Stelsfør vil faa paa Gen-