

## CXXIII.

## Forflag til Lov

om

## Meddelelse af Eneret til Anlæg og Drift af forskjellige fra København og Kristianshavn udgaende Jærnbaner.

(Forelagt i Folketinget den 10de Marts 1892 af Folketingsmændene for Københavns Amts 2den Valgtres [Colding] og Københavns Amts 3dje Valgtres [Scheel]).

## § 1.

Regeringen bemyndiges til at meddele Eneret paa Anlæg og Benyttelse af en Jærnbane:

- a) Fra Nørrebro over Mørkøv—Gladstøse—Bogvær gennem Store Harekølv til Lille Bærløse med et af Indenrigsministeren nærmere bestemt Udgangspunkt,
- b) fra Vesterbro over Valby—Hvidovre—Arvedøre—Brøndbyvester til Ballensbæk med Udgangspunkt fra Gasværkshavnen og i Sporforbindelse med denne Havn, Københavns Havnespor, Kvægtorvet og de offentlige Slagterier,
- c) fra Kristianshavn med et af Indenrigsministeren nærmere bestemt Udgangspunkt over Rastrop—Dragør—Store Magleby eventuelt til Uglerup og Kongelunden over Tømmerup—Taarnby tilbage til Udgangspunktet med Holdepladser i den ydre Del af begge Sundbyerne.

## § 2.

Banerne bygges som Lokomotivbaner efter lettere System til Befordring af Personer og Gods med en Sporvidde af 75 Centimeter og for øvrigt saaledes, at Indhegning og Anbringelse af Led ved Vejoverkørsler saa vel som Bevogtning af disse i Regelen bortfalder.

## § 3.

Ekspropriationen til Banerne foretages i Henhold til Reglerne i Frd. 5te Marts 1845, dog saaledes, at Lov 10de Marts 1861 § 5, første Led, kommer til Anvendelse. Halvdelen af Ekspropriationsomkostningerne udredes af Statskassen.