

CXV.

Forslag til Lov

om

Meddelelse af Koncession paa Anlæg og Drift af en Jærnbane fra Nalborg til Hadsund.

(Førelagt i Folketinget den 8de Februar 1892 af Folketingsmændene for Nalborg Amts
2den Valgkres [Plesner] og 3dje Valgkres [Wing].)

§ 1.

Regeringen bemyndiges til for Tidsrummet indtil 1ste Januar 1890 at meddele Eneret paa Anlæg og Benyttelse af en Jærnbane fra Nalborg til Hadsund.

§ 2.

Banen skal have samme Sporvidde som Skagensbanen. Den bygges som Lokomotivbane efter et lettere System, saaledes at Indhegning af Banen og Anbringelse af Led ved Overførsler saa vel som Bevogtning af disse bortfalde.

§ 3.

Af Statskassen kan Regeringen til nævnte Baneanlæg hve et Tilskud af 40,000 Kr. for hver Mil, Banens Længde udgør, samt et forholdsmæssigt Beløb for den overflydende Del af en Mil, samt Halvdelen af Ekspropriationsomkostningerne.

For det førstnævnte Tilskud nyder Statskassen samme Ret som de almindelige Aktiebidrag fra Kommunerne, dog er det derved ikke udelukket, hvis det er nødvendigt, at der for et Beløb af indtil $\frac{1}{4}$ af Anlægskapitalen kan udstedes Aktier, der kunne indrømmes det Fortrin, at der af Banernes aarlige Nettoudbytte — dette beregnet efter Fradrag af, hvad der efter Selskabets Statutter mulig skal henlægges til en Reservecfond — forlods udbetales disse Aktiers Gjere indtil 4 pCt. aarlig af deres Aktiers Paalydende.

De Hoved- og Partialobligationer og Aktier, som maatte udstedes for at tilvejebringe den fornødne Kapital til Baneanlægget, kunne udfærdiges paa ustempet Papir og transporteres uden Brug af stempet Papir.