

CXIII.

Forslag til Lov

om

Meddelelse af Koncession paa Anlæg og Drift af en Jærnbane fra Mars over Nibe til Svendstrup eller Aalborg.

(Forelagt i Folketinget den 6te Februar 1892 af Folketingsmændene for Aalborg Amts 2den Valgkreds [Plesner] og for Aalborg Amts 5te Valgkreds [Rvist].)

§ 1.

Regeringen bemyndiges til for Tidsrummet indtil 1ste Januar 1890 at meddele Eneret paa Anlæg og Benyttelse af en Jærnbane fra Mars over Nibe til Svendstrup eller Aalborg.

§ 2.

Banen skal have samme Sporvidde som de jydste Statsbaner, med hvilke den skal sættes i Forbindelse. Den bygges som Lokomotivbane efter et lettere System, saaledes at Indhegning af Banen og Anbringelse af Led ved Overkørsler saa vel som Bevogtning af disse bortfalde. Reglerne for Bygningen af Banen fra Horsens til Svelsminde komme her til Anvendelse.

§ 3.

Af Statskassen kan Regeringen til dette Baneanlæg yde et Tilskud af 80,000 Kr. for hver Mil, Banens Længde udgør, og et forholdsmæssigt Beløb for den overskydende Del af en Mil, samt Halvdelen af Ekspropriationsomkostningerne.

For det førstnævnte Tilskud nyder Statskassen samme Ret som de almindelige Aftiebidrag fra Kommunerne, men dog kan der, hvis det er nødvendigt, for et Beløb af indtil $\frac{1}{4}$ af Anlægskapitalen udstedes Aktier, der kunne indrømmes det Fortrin, at der af Banens aarlige Nettoudbytte — dette beregnet efter Fradrag af, hvad der efter Selskabets Statutter mulig skal henlægges til en Reservecfond — forlods udbetales disse Aktiers Ejere indtil 4 pCt. aarlig af deres Aktiers Paalydende.