

Følge den citerede Lovs § 5 kan der til Banens Forsyning med Driftsmateriel, Inventar m. m. anvendes et Beløb af 50,000 Kr. pr. Mil af Banens Længde, hvilket, naar Længden anslaaes til 9 Mil udgør = 450,000 Kr.

Da Anskaffelsen af Materiellet er paabegyndt, opføres ligeledes dette Beløb under denne Konto, og der søges saaledes bevilget i alt 2,281,379 Kr. 96 Ø.

Til A. 4. Paa det firdte Finanslovsforslag for 1890—91, jfr. Rigsdagstidende for 1890—91 Tillæg A. Sp. 2091—92, er der som Bidrag til Anlægget af en Jærnbane fra Viborg til Nælestrup opført 100,000 Kr.

Da intet heraf er kommet til Udgift i bemeldte Finansaar, opføres Beløbet atter her.

Til A. 5. Det til Udvidelse af de bestaaende Jærnbaneanlæg opførte Beløb af 1,061,538 Kr. 28 Ø.

fordeler sig saaledes:

a. Til Supplering af det til Udvidelser paa Københavns Banegaard paa Finanslovsforslaget for 1891—92 under § 27 II. k. 6, jfr. Rigsdagstidende for 1890—91 Tillæg A. Sp. 1363 og flg. opførte Beløb	43,000 Kr. " Ø.
b. Til Afslutning af de paa det firdte Finanslovsforslag for 1890—91 under § 27 II. o. (Rigsdagstidende for 1890—91 Tillæg A. Sp. 2091—92) opførte Arbejder	661,284 — 80 —
c. Til Foranstaltninger i Forbindelse med den stedfindende Udvidelse af Nyborg Station.....	45,940 — " —
d. Til Afslutning af Udvidelsesarbejder fra 1889—90 og tidligere Finansaar.....	311,313 — 48 —
	<hr/>
	1,061,538 Kr. 28 Ø.

Heraf udredes af de sjællandske Statsbaners Reservecfond det under Litra a. opførte Beløb 43,000 — " —

Rest... 1,018,538 Kr. 28 Ø.

ad a. Paa Finanslovsforslaget for 1891—92 er der under § 27 II. k. Til Udvidelser paa Københavns Banegaard i Anledning af Slagelse—Næstved Banens Anlæg opført et Beløb af 128,000 Kr.

Som berørt i Anmærkningerne til bemeldte Finanslovsforslag, jfr. Rigsdagstidende for 1890—91 Tillæg A. Sp. 1363 og flg., vilde der ved den foreslaaede Udvidelse af Vognværkstedet og Karetmagerværkstedet blive disponeret over al den Grund, som paa Værkstedspladsen endnu havde til Raadighed. I saa Henseende er der imidlertid foregaaet en Forandring efter Udarbejdelsen af den til Grund for Forslaget liggende Plan, idet man ved Smødekøkken fra Københavns Magistrat har erholdt Tilladelse til at rørlægge og opfylde en Strækning af den brede Grøft langs den østre Side af Spadsereftien ved St. Jørgenslø, samt til at forlægge til den derved indbundne Arealstrimmel en ældre Vej, hvis Areal er Statsbanernes Ejendom og saaledes er blevet disponibelt til Bebyggelse.

Man er herved bleven sat i Stand til at foretage en større Udvidelse af Karetmagerværkstedet end den tidligere foreslaaede og at anlægge den ved saadan Udvidelse betingede Skydebro, ad hvilken Vogne kunne føres til Værkstedsubvidelsen, idet man tillige i samme Djemed har kunnet fjerne en ældre Magasinbygning og flytte de i denne opbevarede Materialier til 2 nyopførte Skure ved Lokomotivremiserne. Da den saaledes mulig-