

Ifølge Regnskabsoversigten for 1890—91 er der paa det for 1889—90 til en ny Flyhedof opførte Beløb af 230,000 Kr., en Mindreudgift af 13,510 Kr. 8 Ø., for hvilket Beløb, som anført i Anmærkningerne til bemeldte Regnskabsoversigt, var paatænt søgt Tillægsbevilling ved Tillægsbevillingslovforslaget for 1891—92 til Bestridelse af eventuelt resterende Udgifter og Anstaffelser ved Arbejds Fuldbendelse. Da det imidlertid har vist sig, at der ikke vil blive flere Udgifter ved bemeldte Arbejde, er fornævnte Beløb af 13,510 Kr. 8 Ø. ikke genopført paa nærværende Tillægsbevillingslovforslag, og fremtræder saaledes som en Besparelse paa det til en ny Flyhedof for 1889—90 opførte Beløb af 230,000 Kr.

Til § 27. (Til Erhvervelse af Formue og Afdrag paa Gæld).

Til A. 1. Af den ved Lov af 30te Marts 1889 om Udvikler og Forandringer ved den nordjællandske Jærnbane givne Bevilling er der paa det sidste Finanslovforslag for 1890—91, jfr. Rigsdagstidende for 1890—91 Tillæg A. Sp. 2089—90, opført...	750,000 Kr. " Ø.
og paa Forslag til Lov om Tillægsbevilling for samme Finansaar, jfr. Rigsdagstidende for 1890—91 Tillæg A. Sp. 3051—52,	463,505 — 15 —
	<hr/>
i alt...	1,213,505 Kr. 15 Ø.
heraf er i Finansaaret forbrugt	730,188 — 47 —
	<hr/>
Resten...	483,316 Kr. 68 Ø.

søges bevilget for at anvendes i Forbindelse med det paa Finanslovforslaget for 1891—92 opførte Restbeløb af Bevillingen til det heromhandlede Anlæg.

Til A. 2. Af den ved Lov af 12te April 1889 om Anlæg af en Jærnbane fra Slagelse til Næstved med en Sidebane til Skælfør givne Bevilling er der paa det sidste Finanslovforslag for 1890—91, jfr. Rigsdagstidende for 1890—91 Tillæg A. Sp. 2089—90, opført	1,000,000 Kr. " Ø.
og paa Forslag til Lov om Tillægsbevilling for samme Finansaar, jfr. Rigsdagstidende for 1890—91 Tillæg A. Sp. 3053—54	1,809,422 — 35 —
	<hr/>
i alt...	2,809,422 Kr. 35 Ø.
heraf er i Finansaaret forbrugt	1,917,770 — 37 —
	<hr/>
Resten...	891,651 Kr. 98 Ø.

søges bevilget.

Ifølge den citerede Lovs § 6 kan der til Banens Forhøring med Driftsmateriel anvendes 650,000 Kr., hvilket Beløb ligeledes opføres under denne Konto, da Anskaffelsen af Materiellet er paabegyndt, og der søges saaledes bevilget i alt 1,541,651 Kr. 98 Ø.

Til A. 3. Af den ved Lov af 12te April 1889 om Anlæg af en Jærnbane fra Hobro til Løgstør givne Bevilling er der paa det sidste Finanslovforslag for 1890—91, jfr. Rigsdagstidende for 1890—91 Tillæg A. Sp. 2189—90, opført	1,000,000 Kr. " Ø.
og paa Forslag til Lov om Tillægsbevilling for samme Finansaar, jfr. Rigsdagstidende for 1890—91 Tillæg A. Sp. 3053—54	975,166 — 40 —
	<hr/>
i alt...	1,975,166 Kr. 40 Ø.
heraf er i Finansaaret forbrugt	143,786 — 44 —
	<hr/>
Resten...	1,831,379 Kr. 96 Ø.

søges bevilget.