

Oversført... 189,642 Kr. 41 Ø.

paa Underkonto C. II. inden for Vinjen:

Hanserskibet Gorm.
Til Dækning af resterende Udgifter ved For-
færdiggelsen af ny Redler..... 14,869 Kr. 21 Ø.
(C. I. i Vinjen 9,869 Kr. 21 Ø. og C. m.
i Vinjen 5,000 Kr.)

Krydsferen Absalon.
Til Dækning af resterende Udgifter ved
Forfærdiggelsen og Indsættelsen af ny
Redler..... 12,913 — 7 —
(C. I. i Vinjen).

i alt paa Konto C. II. inden for Vinjen... 27,782 — 28 —

Fordelt med 22,782 Kr. 28 Ø. paa Konto C. I. i Vinjen og
med 5,000 Kr. paa Konto C. m. i Vinjen.]

Tilsammen Genopførsel... 217,424 Kr. 69 Ø.

Fordelt med 32,782 Kr. 28 Ø. paa Konto C. I. i Vinjen og
med 184,642 Kr. 41 Ø. paa Konto C. m. i Vinjen.

Endvidere søges til Dækning af resterende Udgifter ved fidsnævnte Arbejde, „For-
færdiggelse og Indsættelse af ny Redler til Krydsferen Absalon“, foruden fornævnte som Gen-
opførsel anførte Beløb af 12,913 Kr. 7 Ø., som Tillægsbevilling et Beløb af 10,000 Kr.,
henført til C. m. i Vinjen. Den samlede Sum paa nærværende Tillægsbevillingslovfor-
slag til bemeldte Redler bliver altsaa 22,913 Kr. 7 Ø., fordelt i Vinjen med 12,913 Kr.
7 Ø. paa Konto C. I. og med 10,000 Kr. paa Konto C. m.

Fornævnte som Tillægsbevilling søgte Beløb af 10,000 Kr., hvormed Beføstningen
ved bemeldte Arbejde overstiger det paa Arlagsværstets Driftsplan for 1890—91 opførte
Beløb til dette Arbejde af 39,800 Kr., har viist sig nødvendigt til Arbejdets Fuldførelse,
dels paa Grund af, at Materialet er blevet dyrere end paaregnet, dels paa Grund af, at
et Beløb, der forventedes at ville indkomme ved Ophugning og Salg af Absalons ældre
Redler, ikke er indkommet, idet fornævnte Redler efter Udtagelsen viste sig at være i saa
god Stand, at de efter en mindre Reparation ville kunne anvendes til Reserveredler for
Torpedoskibet Esbern Snare, hvorfor de ikke ophuggedes.

Til C. II. inden for Vinjen søges dernæst Tillægsbevilling paa 8,000 Kr., fordelt
med 5,000 Kr. paa Konto C. I. og 3,000 Kr. paa Konto C. m. i Vinjen til Reparation af
Torpedobaaden Sværdskiffens Redel.

Ved en Undersøgelse af Torpedobaaden Sværdskiffens Redel har det viist sig, at
denne, der i sin nuværende Tilstand ikke er fuldt tjenstdygtig, vil kunne blive dette ved
Forsyning med ny Redlerør, Sidskasse m. m., hvilket i Forbindelse med Redlens Ind-
sættelse i Baaden m. v. vil andrage ca. 8,000 Kr. Da Antallet af Flaadens Torpedo-
baade kun er forholdsvis ringe, er det saa meget mere nødvendigt, at de, der haves, saa
vidt muligt altid ere i fuld brugbar Stand, og det er derfor fundet rigtigst uopholdelig
at sætte det her omhandlede Arbejde i Gang. Der søges derfor paa nærværende Tillægs-
bevillingslovforslag Efterbevilling paa forannævnte Beløb af 8,000 Kr.

Til C. II. inden for Vinjen søges endvidere Efterbevilling til Anstæffelse af et Sæt
Reserverør til en Torpedobaadskedel 25,000 Kr., fordelt med 9,000 Kr. paa Konto C. I.
og 16,000 Kr. paa Konto C. m. i Vinjen.

Paa Finanslovforslaget for 1892—93 var der under § 23 Konto C. II. inden for
Vinjen opført et Beløb af 25,000 Kr. til Anstæffelse af et Sæt Reserverør til en Torpedo-
baadskedel. Da det imidlertid ved det foretagne Eftersyn paa Vand af Torpedobaaden
Størens Redler efter Togt i 1891 viste sig, at Rørene vare saa medtagne, at Torpedo-
baaden ikke var i brugbar Stand, naar dens Redler ikke forsynedes med nye Rør, har
man, da Antallet af Torpedobaade ikke er stort, fundet det nødvendigt straks at anskaffe