

## Til § 9. (Adbskillige Indtægter).

Til 1. For Finansaaret 1890—91 har der været til Raadighed 19,055 Kr. til Restauration af Brønshøj Kirke. Arbejdet blev afbrudt ved Murerstriken og kunde af den Grund ikke tilendebringes i bemeldte Finansaar. Et Beløb af 8,621 Kr. 45 Ø. søges derfor herved genbevilget.

Til 2. Indtægten af Græsbenyttelsen paa Statskassens Ejendomme i Valby og Vigerslev for indeværende Sommer har udgjort 6,440 Kr., hvorhos der ved Ubleje af Sagtretten og Retten til at tage Is paa nogle mindre Vandbeholdere sammesteds samt for Benyttelsen af nogle derværende Bygninger er opnaaet en Indtægt af i alt 150 Kr. Udgiften ved Bortforpagtningen samt til Skatter og Afgifter, som ere betalte eller forfalde i indeværende Finansaar vil andrage ca. 3,000 Kr., og der er derhos til Efteraaening af Græsfrø paa de græsfattigste Strækninger af Grunden anvendt 531 Kr. 85 Ø. Nettoindtægten er derfor opført med 3,058 Kr. 15 Ø.

## Til § 10. (Indtægt ved Forbrug af Formue og Stiftelse af Gæld).

Med Hensyn til den søgte Bemyndigelse til at eftergive de Fiskere i Lynæs og Hornbæk paahvilende ældre Laan af Statskassen bemærkes følgende:

Ifølge Obligationer af 10de September 1860, 15de Juni 1866 og 19de Februar 1869 ere Fiskere i Lynæs skyldige til Statskassen henholdsvis 2,646 Kr. 37 Ø., 4,785 Kr. 45 Ø. og 3,955 Kr. 16 Ø., tilsammen 11,386 Kr. 98 Ø. af de dem ved de paagældende Finanslove oprindelig tilstaaede Laan af 3,000 Kr., 5,000 Kr. og 4,000 Kr. som Hjælp til Anlæg af en Landingsbro sammesteds, og have til Sikkerhed for disse Laans Forrentning og Afbetaling (med tilsammen 5 pCt. aarlig) de daværende Fiskere pantfæst samtlige deres Fiskerbaade, Bundgarn, Rufer og øvrige Fiskeriredskaber, som de eje eller senere maatte erhverve.

Da disse Laan viste sig utilstrækkelige, er der senere ved Finansloven for 1882—83 bevilget et yderligere Laan paa 24,000 Kr. til Fuldførelse af Havneanlægget mod rentefri Tilbagebetaling i 20 Aar, for saa vidt Havneintraderne tilstrække, under Amtsraadets Garanti for Havnens Vedligeholdelse i det nævnte Tidsrum, men medens sidstnævnte Laan prompte afbetales, har det været umuligt for Fiskerne (med Undtagelse af den allerførste Tid) at præstere de til Afbetaling og Forrentning betingede 5 pCt. aarlig af de første 3 Laan, hvorfor Kenterne i en lang Arrække ere blevne dækkede ved dertil bestemte Understøttelser af Kontoen til Fiskeriets Fremme, og Hensind med Afdrag har maattet indrømmes. Paa Grund heraf blev der allerede ved Finanslovforslaget for 1884—85 søgt Bemyndigelse til at eftergive de nævnte 3 Gældsposter tillige med 3 aldeles lignende Laan til Hundested Fiskere, hvilket dog ikke den Gang fandt Tilslutning, men efter at nu samtlige lignende Gældsposter vedkommende Hundested Havn ere blevne eftergivne, og da der i Virkeligheden ikke er nogen som helst Udset til Tilbagebetaling af disse Laan, hvorfor alene de endnu tilbageværende enkelte Fiskere af de oprindelige Underkriverere ere Debitorer, skal Finansministeriet overensstemmende med Indenrigsministeriets derom fremsatte Forslag herved søge den fornødne Bemyndigelse til Eftergivelse af de omtalte 3 Laan til samlet Beløb 11,386 Kr. 98 Ø. med deraf resterende Renter for Tiden fra 11te December 1890.

Ved Finansloven for 1875—76 blev der til Anlæg af et Baadeleje ved Hornbæk bevilget et Statslaan af 12,000 Kr., rentefrit i 5 Aar, for hvilket Laan samtlige Deltagere i Anlægget af Baadelejet have udstedt deres Forfkrivning til Statskassen og derved forpligtet sig til efter de 5 Aars Forløb at forrente og afdrage Gælden med 6 pCt. p. a., hvoraf 4 pCt. p. a. skulde beregnes som Rente og Resten som Afdrag, samt som Sikkerhed for Laanet givet Statskassen Panteret i de dem tilhørende Baade. Det projekterede Anlæg, hvortil foruden Statslaanet var af andre Autoriteter og private ydet i Gaver ca. 19,000 Kr., blev imidlertid ødelagt ved Sandaflejring, inden det var fuldført, saa at