

ved det Udtryk, at Handlingen sigter til ved Opdigtelse eller Fordølgelse af Kendsgerninger at faa et ulvalificeret Skib registreret som dansk.

Bøden efter Lov 13. Marts 1867 § 22 er i dette Tilfælde, hvis Forsøget ikke er lykkedes, indtil 4 Kr. pr. Register-Ton, altsaa for et Skib paa 20 Tons indtil 80 Kr. Kommissionen har nu som alt fremhævet, ikke fundet det rigtigt at fastsætte Bødens Størrelse efter det Antal Register-Tons, hvortil Skibet er maalt, og heller ikke stønnes det rettere, end at en Bøde paa 80 Kr. er altsaa ubetydelig i Forhold til det Statens Interesser kompromitterende Foretagende, hvorom der handles.

Er Forsøget lykkedes, fastsætter Lov 13. Marts 1867 § 23 Straffen til en Bøde af indtil 10 Kr. pr. Register-Ton af Skibets Rumfang, hvilket for et Skib maalt til 20 Register-Tons dog kun udgør 200 Kr.

At Straffen for de her omhandlede Handlinger i og for sig, hvis ingen almindelig borgerlig Forbrydelse kommer til, kun kan variere fra 80 til 200 Kr., er efter Kommissionens Skøn en overdreven Mildhed, medens Loven paa den anden Side gør sig skyldig i en stor Haardhed, hvis Gerningsmanden f. Eks. ejer et Skib paa 1000 Register-Tons, i hvilket Tilfælde Bøden for samme Forseelse vil variere fra 4000 til 10,000 Kr. Mellem saadanne Bøder som henholdsvis 80—200 Kr. og 4000—10,000 Kr. for ganske samme Forseelse, blot med en faktisk Forskel i Hensende til det Skibs Størrelse, som urettelig er søgt registreret, er det formentlig ikke noget rigtigt Forhold. Kommissionen har derfor ment at burde søge det rettet og til dette Djemed forhøjet Bødens Mindstemaal til 400 Kr., medens Størstemaal er sat til 2000, der, hvis Forsøget paa at føre Registrerings-Myndigheden bag Lyset er lykkedes, kan stige til 4000 Kr.

Ved Bedømmelsen af disse Bøders Forfarlighed maa det vel erindres, at Overtræderen ved de her omtalte Handlinger ikke blot vil forskaffe sig selv en uberettiget Fordel, men at denne Fordels Opnaaelse ogsaa kan kompromittere Staten over for fremmede Magter og udsætte den for uregnelige Forviklinger. Den kan af den Grund sigtes for i Krigstilsælde at have spillet under Dække med en krigsførende Magt og forsynet dens Rederier med danske Certifikater. Dertil kommer endnu den privatretlige Forstyrrelse i Hensende til Adkomst og Hæftelser som Følge af, at et registreret Skib maa slettes af Registeret som ulovlig indført derpaa.

Af disse Grunde udgør ethvert Forsøg paa at opnaa en ulovlig Registrering en saa alvorlig Forseelse, at den ogsaa bør belægges med en klækelig Bøde, for at ikke Personer skulle fristes til at løbe Risikoen selv med Udbygten til at skulle betale Bøden for Dje; og Mindstemaal stønnes derfor i hvert Fald ikke at kunne sættes lavere end 400 Kroner.

Paragraffens Forskrift vedrørende Certifikatet er hentet fra Lov 13. Marts 1867 § 23.

Til § 64.

For de i denne Paragraf omhandlede Undladelser fastsætter Lov 13. Marts 1867 § 24 en Bøde af indtil 100 Kroner, der, hvis Undladelserne er sket i det Djemed at drage uberettiget Fordel af Registrerings- og Nationalitets-Certifikatet, kan stige indtil 10 Kroner pr. Register-Ton af Skibets Rumfang. Kommissionen har af de i forrige Paragraf fremhævede Grunde ment at burde forhøje Bødestraffens Mindstemaal til 200 Kroner og sætte dens Størstemaal til 1000 Kroner, hvilket er Halvdelen af den i forrige Paragraf foreslaaede Bøde, hvortil Grunden er den, at Forsømmelse med at annelde et Skib til Udsejlselse i Strafbarhed ikke stønnes at naa Forsøget paa uberettiget Erhvervelse af Legitimation til at sejle under dansk Flag. Men en Undtagelse fra denne mildere Bedømmelse maa dog gøres, hvor Undladelserne er sket i lignende ond Hensigt, idet f. Eks. et Skib er solgt til en krigsførende Magts Undersaat i det Djemed, at han skal kunne lade det sejle under dansk Flag. En saadan svigagtig Fremgangsmaade vil i Strafbarhed kunne stilles lige med den i foregaaende Paragraf omhandlede Overtrædelse, og Straffen er derfor ogsaa med særligt Hensyn hertil bestemt til at skulle kunne naa samme Størstemaal, nemlig 4000 Kroner.

Under samme Straffesats har Kommissionen ogsaa ment at kunne hense den Undlættelse af at indfende Registrerings- og Nationalitets-Certifikatet, som Lov 13. Marts 1867 § 25 belægger med en Straf lig den i § 22 foreskrevne af 4 Kroner pr. Register-Ton af Skibets Rumfang, altsaa af samme Størrelse som den, der er foreskrevet for Forsøg paa uberettiget Registrering af et Skib. Analogien af undladt Anmeldelse ligger dog formentlig nærmere for den straffetretlige Værdsættelse af denne Forseelse.

Til § 65.

Lov 13. Marts 1867 har ingen særlig Straffebestemmelse, sparende til den i nær-