

af de i Anmeldelsen omtalte Rendsgeringer og derefter indsende den, forsynet med sin Bevidnelse om dens Rigtighed, gennem Udenrigsministeriet til Bureauet, hvor Uendringerne saa blive Gjenstand for en foreløbig Registrering i Henhold til Konsulens Bevidnelse af deres Sværkættelse. Men denne gælder kun, indtil Skibet ankommer til en dansk Havn, hvor det kan underlægges ved Selvsyn af en indenrigsk Registreringsmyndighed. Saa skal endelig Anmeldelse gøres og derefter ligeledes iværksættes en endelig Registrering, ved hvilken efter Omstændighederne de i den foreløbige Registrering indløbne Fejl blive at rette.

Til § 38.

Denne Paragraf omtaler Pligten til at anmelden personlige og stedlige Forandringer inden for Nederiet, dog med Undtagelse af Forandringer i Ejerens eller Ejernes Personer.

Foruden den offentligretlige Interesse i slike Uendringsskikkelser, som i visse Tilfælde gør sig gældende f. Eks. ved Uendringer i et Aktieselskabs Bestyrelse, er der endnu Hensyn til at værges Forretningsverdenen mod at stufes ved forældede Meddelelser, som her træde frem, og som næppe i alle Tilfælde kan anses tilstrækkelig betrygget ved Anmeldernes egen Interesse i at holde Omverdenen à jour med deres Forhold, hvorfor Loven ved sin Straffetruffel bør hindre, at Uegnyddighed og Skodesløshed volder Uorden. Paragraffen har derfor saa bestemt som muligt foreskrevet baade, hvad der skal anmeldes, og hvem Anmeldelsespligten under Strafsvar efter Lovforlaget VI Afsnit paahviler. En nærmere Begrundelse af disse Paabud vil formentlig være unødvendig.

Til § 39.

Fra Paabudene om Registreringen af andre Uendringer i Skibets og Nederiets Forhold ere vi nu naaede til dem, der vedrøre Uendringerne i Ejendomsforholdene, og først da i denne Paragraf til saadanne, der skyldes Overdragelser i levende Live.

Her paalægges det under Strafsvar dem, der udstede Adkomsten til Erhververen at gøre Anmeldelse derom til Bureauet inden Udløbet af 8 Dage efter, at Udstedelsen har fundet Sted. Et saadant Paalæg findes ikke i den gældende Ret; men Kommissionen skønner ikke rettere, end at det baade er forsvareligt og hensigtsmæssigt til yderligere Sikkerhed for, at de for Registrerens nøjagtige Førelse fornødne Anmeldelser uophødelig ske. Vel vil Erhver-

verens Interesse paa dette Punkt gøre sig stærkt gældende paa Grund af Registreringens privatretlige Betydning; men det offentlige bør ikke lade sine berettigede Kravs Fyldestgørelse afhænge af den private Mand's større eller mindre Omhu for at varetage sit eget Tarv. Af denne Grund er det derfor ogsaa gjort til en Pligt for Erhververen under Strafsvar at iværksætte Anmeldelsen af sin Adkomst inden 8 Dage, efter at den er bleven udstedt til ham, i Henseende til hvilken Anmeldelse der bliver at gaa frem paa samme Maade, som hvor Skibet selv anmeldes i Forbindelse med Adkomsten, saaledes at denne bliver at indsende, ledsaget af to Afkrifter, den ene til Bureauet, den anden til Skibets Hjemsteds Registreringskontor.

Medens, som ovenfor Sp. 3405 flg. omtalt, Grantningen af Adkomsten, hvor selve Skibet registreres, kan volde betydelige Vanstueligheder, som de i § 18 givne Regler ere bestemt til at overvinde, stiller Forholdet sig ulige lettere i dette Tilfælde. Her maa nemlig ethvert Spørgsmaal om Formandens Adkomst forudsættes at være afgjort derved, at Skibet er blevet registreret; og Bureauet har da kun at paase, at den ny Erhververs Ret nedledes fra en Person, som ifølge den sidst registrerede Adkomst er Ejer af Skibet eller Skibspart. Saa ere Fordringerne til Adkomstens Bestaendighed i sig selv fyldestgjorte; og da der handles om Erhvervelse af et dansk registreret Skib, vil heller ikke Grantningen af Adkomstens formelle Bestaendighed kunne forudsættes at ville volde uhyderlig Vanstuelighed; thi selv om Skibet maatte være blevet afhændet til en Udlandning, vil det dog med Villighed kunne forlanges af den danske Afhænder saa vel som af den fremmede Erhverver, i Betragtning af, at Afhænderen selv er dansk, at det er et dansk Skib, som afhændes, og at Adkomsten skal registreres paa det danske Skibsregister, at de sørge for, at Adkomsten foreligger i en for det danske Registrerings-Bureau antagelig Skikkelse. Den udenlandske Erhverver vil derhos lige saa vel være interesseret i, at denne Fordring sfer Fyldest, for at han kan opnaa en registreret Adkomst derpaa, i Henhold til hvilken han kan saa Skibet indført i sit eget Lands Skibsregister. Derfor er der ingen som helst rimelig Grund til, at Bureauet i dette Tilfælde skulde slaa af paa sine Fordringer til Adkomstens formelle Uangribelighed.

Foruden Spørgsmaalet om Bestaendigheden af Erhververens Adkomst bliver dernæst forinden dennes Registrering tillige at undersøge Erhververens Besøvelse til at eje dansk Skib og Skibspart overensstemmende med de foran Sp. 3404 fremstillede Regler.