

Landet fuldførte og registrerede Skibe. Naar nemlig en senere Erhverver forelægger en Udkomst, som slutter sig til den alt registrerede Række Udkomster paa Skibet, lige ned til første Erhverver, vil dette afgive en tilstrækkelig Betryggelse for Bureauet til i Henhold dertil at kunne registrere Anmelderen som Ejer.

For saa vidt angaar de under den gældende Lov registrerede Skibe, der ere byggede her i Landet og registrerede i Henhold til fremlagt Vilbrev, hvorefter følger en sammenhængende Række Registreringer af Udkomstbreve lige ned til sidste Overdrager, hvis Overdragelsesbrev nu fremlægges, vil Bureauet formentlig ogsaa kunne nøjes med de saaledes foreliggende Bevisligheder; thi vel frembyde Udkomster, registrerede under en Lov, der paabyder Registrering af en skriftlig Udkomst som nødvendig til Ejendomsrets Erhvervelse, en stærkere Betryggelse, end Udkomster, registrerede under en Retstilstand, hvorunder selv en mundtlig, uregistreret Overdragelse kunde være fuldgjældig. Men dog vil den Mulighed, at en sliq Overdragelse skulde være foregaaet, ligge saa fjernt, at der formentlig ikke vil være tilstrækkelig Grund for Bureauet til at tage Hensyn til den.

Underledes stiller Forholdet sig derimod, hvis der i Rækken af Udkomster findes en Sakume, muligvis udfyldt ved en Bevilling til Registreringens Sværkættelse, meddelt fra Toldbestyrelsen i Medfør af Lov 13. Marts 1867 § 9 i Slutningen, der ingenlunde kan erstatte den civilretlige Udkomst. Her vilde det være urigtigt, om man vilde tillade Bureauet uden videre Side om Side med andre Udkomstbreve at registrere et saadant, der ikke frembyder den samme Sikkerhed for Anmelderens Retserhvervelse, som regelmæssig maa udtræves, og som andre registrerede Udkomster frembyde. Et Søgemaal, hvorved rette Ejer fik sig tilkendt Skibet uden Hensyn til en sliq registreret Udkomst, vilde være i høj Grad egnet til at vække en i øvrigt ganske uberettiget Mistillid til Registreringsordningen. Herimod vil der da være Grund til at træffe særlige Foranstaltninger.

Men medens dette for dansk byggede Skibes Vedkommende kun vil være en Overgang, paa hvis Ulemper der kunde raades Bod ved en midlertidig Bestemmelse, ville vedblivende lignende Vanskeligheder kunne møde i Henseende til Skibe, erhvervede fra Udlandet.

Ved Skibserhvervelser fra Lande, hvor man har det civilretlige Registrerings-System som f. Eks. England, Nord-Amerika m. fl.,

jf. ovfr. Sp. 3410—11, vil der kunne opnaas regelmæssig Sikkerhed for Erhvervelsen paa samme Maade som ifølge nærværende Lovforslag ved Fremlæggelse af Overdragelsesbrevet i Forbindelse med en Udskrift af den registrerede Udkomststrække i Skibsregistret, og hvor den mangler, bør Anmelderen derfor først henvises til at skaffe den.

At Afstandene ere store, bør ikke komme i afsørende Betragtning herimod, thi den, der køber Skibe paa vedkommende Steder, maa antages at have saadanne Forbindelser der, som kunne skaffe ham en Udskrift af Skibsregistret. Men hvis der nu ikke følger Svar paa hans bevislige Henvendelser til vedkommende Registreringskontor, eller det lyder paa, at Registrerne ere forkomne, eller at de ikke give Oplysning om Skibet, ell. lign., saa er der Grund til at hjælpe paa Anmelderen.

Som fremhævet ovfr. Sp. 3410, bør det dernæst ogsaa være den principale Fordring i disse Tilfælde, at Erhververens egen Udkomst er registreret, for at Retserhvervelsens Gyldighed ogsaa kan være sikker paa Anerkendelse i Overdragerens Hjemland. Men hvis det nu er forsømt at saa den registreret? Om det saa kan paalægges Anmelderen at skaffe den registreret, maa bero paa, om det ikke vilde være et uforholdsmæssigt stort Offer at kræve af ham, hvilket, da man ikke kan gaa ud fra, at Udkomsten betros fremmede Hænder, igen maa bero paa, om en Rejse til vedkommende Sted efter Personernes Forhold og Salgsømnets Bestaaenhed vilde være uforholdsmæssig betydelig; thi saa maa man i Henhold til den ovenfor Sp. 3406—7 udtalte Grundsætning slaa af paa Sikkerheden fremfor at volde danske Redere uforholdsmæssig Ulejlighed og Udgift ved den rigorøse Gennemførelse af Fordringen derpaa.

Denne Grundsætning finder da ogsaa Anvendelse i Henseende til Udkomster paa Skibe, erhvervede i de ovfr. Sp. 3411 omtalte fjernere Verdensdele.

Hvor der kun føres et offentligretligt Register som f. Eks. i Tyskland, ville dog uden Tvivl Udskrifter deraf kunne behandles i Lighed med Udskrifter af bort eget Skibsregister.

Men hvor nu hele Rækken af Udskrifter ikke kan faas, fordi Registret ikke gaar tilstrækkeligt langt tilbage, eller hvor slet intet offentligt Skibsregister findes, som f. Eks. i Norge, og heller ingen Række originale Udkomstbreve lige til Vilbrevet have, men kun et Skøde fra en Overdrager, for hvis Ejendomsret ingen videre privatretlig Hjemmel foreligger, der gaar det dog ikke an uden