

tionen ogsaa anset det for rigtig i Overensstemmelse med Lov 13. Marts 1867 § 13 3^o at føje Angivelse af Skipperens Navn, som i dette Tilfælde, hvor der kun handles om et rent midlertidigt Certifikat, paa seide kan benyttes som Bidrag til Skibets Idenificering. Naar endelig endnu Lov 13. Marts 1867 § 13, 5^o kræver, at Certifikatet skal indeholde en udtrykkelig Angivelse af Tidsrummet for dets Gyldighed, da har Forslaget ogsaa fastholdt denne Forbring, i Serdeleshed for, at Rederen og Skipperen saa vidt muligt kunne værges imod Forglemmelse af enten at sørge for et endeligt Certifikats Tilvejebringelse eller erhverve Tilladelse til det midlertidige Certifikats fortsatte Benyttelse.

At samme Aarsag kunde der ogsaa være Spørgsmaal om at kræve Forpligtelsen til Certifikatets Registrering og denne Registrerings retlige Betydning udtrykkelig fremhævede deri. Men da denne Omtale kan ske kunde befrægtes at gøre Certifikatet utjenligt til dets Djemed, har Kommissionen dog ikke fundet det rigtig at optage et dertil sigtende Paabud i Lovforslaget.

Den gældende Ret indeholder endelig endnu en herhenhørende Bestemmelse i Lov Nr. 52 30. Marts 1876, hvorefter Regeringen bemyndiges til at gøre Udstedelsen af de her omhandlede midlertidige Nationalitetens Certifikater afhængig af, at der foreligger et af vedkommende udenlandske Myndighed udfærdiget eller paa anden betryggende Maade tilvejebragt Bevis for, at Skibet er sødygtigt. Da Bestemmelsen er gældende Ret, og da der kun er Tale om en Bemyndigelse for Regeringen, finder Kommissionen at burde fastholde Paabudet.

I Henseende til Tidsrummet, i hvilket det midlertidige Certifikat kan benyttes, har Forslaget ogsaa ganske fulgt Reglen i Lov 13. Marts 1867 § 13, 5^o; og det samme gælder i Henseende til Konsulens Forpligtelse til samtidig med Udstedelsen at indsende en Afkrift af Certifikatet gennem vedkommende Ministerium, for Tiden Udenrigsministeriet, til Bureauet, idet Lovforslaget kun har tilføjet en udtrykkelig Fremhævelse af, at bekræftede Genpartier af det Konsulens forelagte Brev i Forbindelse med mulige andre Adkomstbreve skulle følge med Afkriften.

Det er vel muligt, at de Bestemmelser, som Forslaget har føjet til Lov 13. Marts 1867 § 13 for det Tilfælde, at en Konsul maatte have fejlet ved Udstedelsen af Certifikatet, hvilke Bestemmelser ikke findes udtrykkelig fremhævede i Lov 13. Marts 1867 § 13, næppe ville saa synderlig praktisk Betydning; men det skønnes dog ikke rettere,

end at de for Sikkerheds Skyld bør medtages; thi naar Registreringen har den private retlige Betydning, som Lovforslaget tillægger den, bør intet Skib end ikke foreløbig kunne registreres, som ikke ved en forudgaaende Granskning er fundet at være kvalificeret dertil. Skulde nemlig Bureauet ved Skibets Anmeldelse til endelig Registrering komme til det Resultat, at den bør nægtes, vilde dette ikke være behageligt hverken for Ejeren eller for dem, der i Mellemtiden maatte have erhvervet Rettigheder i Skibet i den Tro, at det var et dansk Skib, om end i øvrigt disse Rettigheder i og for sig vilde staa uberørte af Nægtelsen. Derfor bør denne Ubehagelighed saa vidt muligt afværges derved, at Loven udtrykkelig gør Bureauet opmærksom paa, at det ikke uden videre har at iværksætte Registreringen i Henhold til Konsulens Certifikat, men selvstændig at granske dens Berettigelse; og naar dette sker, og Registreringen derefter nægtes, er ogsaa Paabudet af Certifikatets Tilbagelevering at anse som en Selvfølge.

At denne foreløbige Registrering, ligesom al anden Registrering, ogsaa har privatretlig Virkning, vil navnlig have den praktiske Betydning, at derved paa en simpel og nem Maade kan erhverves Pant i Skibet samtidig med selve Erhvervelsen for det Beløb, hvormed anden Mand maatte have forstrakt Erhververen til Indløb af samme. Det er Skibstøbet, som herved lettes, ligesom den foreløbige Registrering efter § 11 fremmer Skibsbygningen.

Om Overførelsen af de foreløbig registrerende Rettigheder paa Skibets endelige Registerbøger og om Forfristen i § 13, sigtende til at betrygge den, henvises til det i foregaaende Paragraf bemærkede.

Til § 13.

Idet Lovforslaget nu gaar over til at omhandle Reglerne angaaende den endelige Registrering, gives først i nærværende Paragraf Regler om visse Betingelser, som Skibet maa fyldestgøre for at kunne blive Gjenstand derved, hvoriblandt den første er den, at det er bygget fuldt færdigt, hvorved fremhæves Modsatningen til Skib under Bygning i § 11.

Om en endelig Registrering bør der nemlig først være Tale paa et Tidspunkt, hvor ogsaa Registreringens offentlige retlige Djemed udkræver og kan ske Fyldest ved den, hvilket er Tilfældet, naar Skibet er rede til at gaa paa Fart. Saa skal det forsynes med den fornødne Legitimation til at kunne hejse dansk Flag, som ifølge Lovforslaget forudsætter Registreringens Sværl-